



Nahverkehr Rheinland

Nahverkehr Rheinland GmbH • Glockengasse 37-39 • 50667 Köln

Anke und Andreas Wulf  
Heidekaul 11  
50968 Köln

Nahverkehr Rheinland GmbH  
Glockengasse 37-39  
50667 Köln  
Tel.: +49 (0) 221 20808-0  
Fax: +49 (0) 221 20808-6640  
www.nvr.de • info@nvr.de

Unser Zeichen: GF / Fr

Durchwahl: -6650

17. Mai 2018

### **Nord-Süd Stadtbahn Köln**

**Ihre Nachfrage vom 27.03.2018 zum Antrag auf Informationen nach dem Informationsfreiheitsgesetz zur Gesamtwirtschaftlichkeit der Fördermaßnahme vom 23.10.2017 und zum nachfolgenden Schriftverkehr, zuletzt beantwortet durch den NVR am 27.02.2018**

Sehr geehrte Frau Wulf, sehr geehrter Herr Wulf,

mit E-Mail vom 23.10.2017 haben Sie bei der Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR) einen Antrag auf Informationen nach dem Informationsfreiheitsgesetz gestellt. Die dort enthaltenen Fragestellungen haben wir Ihnen bereits per Schreiben vom 21.11.2017 beantwortet und auf ihre Nachfrage vom 04.12.2017 mit unserem Antwortschreiben vom 27.02.2018 spezifiziert. Nachfolgend beantworten wir Ihre weitere Anfrage vom 27.03.2018.

Sie haben um eine Auflistung der Ausgangsgrößen zur Berechnung des Nutzen-Kosten-Indikators im Rahmen der Standardisierten Bewertung im Jahr 2000 und den folgenden Anpassungen und Aktualisierungen in den Jahren 2007, 2010 und 2011 für die Fördermaßnahme im Rahmen des GVFG-Bundesprogramms „Nord-Süd Stadtbahn Köln“ gebeten.

Die Ausgangsgrößen sind jeweils im so genannten Formblatt zur Berechnung des NKI zusammengefasst, die als Anlage zu diesem Schreiben beigelegt sind. Hierbei ist zu beachten, dass die Werte nicht vollumfänglich vergleichbar sind. Beachten Sie hierzu bitte unsere Hinweise aus dem vorhergehenden Schriftverkehr.

● ● ● Sie erreichen uns über: Appellhofplatz (Linien 3, 4, 5, 16, 18) | Neumarkt (Linien 1, 7, 9) | Bahnhof Köln Hbf

Geschäftsführung: Dr. Norbert Reinkober, Heiko Sedlaczek, Dr. Wilhelm Schmidt-Freitag  
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dierk Timm | Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann  
Amtsgericht Köln HBR 62186 | Steuer Nr.: 215/5943/0909

Seite 1 / 2

**Erhebung von Gebühren nach IFG NRW**

Für weitergehende Anfragen verweisen wir auf § 11 Absatz 1 Satz 1 Informationsfreiheitsgesetz NRW (IFG NRW). Danach werden für Amtshandlungen, die von diesem Gesetz umfasst sind, Gebühren erhoben. Gemäß § 11 Absatz 1 Satz 1 IFG NRW in Verbindung mit der Verwaltungsgebührenordnung zum IFG NRW ist die Erteilung einer mündlichen Auskunft oder einer einfachen schriftlichen Auskunft gebührenfrei. Für die Erteilung einer umfassenden schriftlichen Auskunft mit erheblichem Verwaltungsaufwand ist eine Gebühr in Höhe von 10 € bis 500 € zu erheben. Dieses Schreiben werten wir als einfache schriftliche Auskunft. Für die vorliegende Anfrage werden daher keine Gebühren erhoben.

Mit freundlichen Grüßen  
Nahverkehr Rheinland GmbH

i. A.



Dr. Norbert Reinkober



Holger Fritsch

**Anlagen:**

Formblätter NKI 2000, 2007, 2010 und 2011

Blatt: B		Kosten - Nutzen - Indikator		
Zusammenstellung der monetär bewerteten Teilindikatoren				
Teilindikator	Wert in originärer Meßgröße	Dimension der originären Meßgröße	Einheitswert <sup>8</sup>	Monetär bewerteter Nutzen in TDM/Jahr
①	②	③	④	⑤
Saldo der ÖV-Gesamtkosten ohne Kapitaldienst ÖV-Fahrweg	4.689 <sup>1</sup>	TDM/Jahr	- 1	- 4.689 <sup>9</sup>
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Ohnefall	1.889 <sup>2</sup>	TDM/Jahr	+ 1	1.889 <sup>9</sup>
ÖV-Reisezeitdifferenz	-1.685.154 <sup>3</sup>	Std./Jahr	-21,00 DM/Std.	35.388 <sup>10</sup>
Saldo der IV-Betriebskosten	-21.113 <sup>4</sup>	TDM/Jahr	- 1	21.113 <sup>9</sup>
Saldo der Abgasemissionen				
- Kohlenmonoxid	-233,5	t/Jahr	-10,00 DM/t	2,3
- Kohlenwasserstoffe	-90,4	t/Jahr	-5 140,00 DM/t	464,7
- Stickoxide	-43,3	t/Jahr	-2 580,00 DM/t	111,7
- Schwefeloxide	-3,2	t/Jahr	-1 130,00 DM/t	3,6
- Stäube	-2,7	t/Jahr	-1030,00 DM/t	2,8
- Kohlendioxid	-11.716,3	t/Jahr	-110,00 DM/t	1.288,8
Saldo der Geräuschbelastung		Anzahl gewichteter Einwohner (Eg)	-81,00 DM/Eg	0 <sup>10</sup>
Saldo der Unfallschäden				
- Anzahl Tote	-0,60	Pers./Jahr	-1480,0TDM/Pers.	889,5
- Anzahl Schwerverletzte	-12,9	Pers./Jahr	-67,2TDM/Pers.	863,7
- Anzahl Leichtverletzte	-57,0	Pers./Jahr	-5,8TDM/Pers.	330,5
- Sachschadenkosten	-2793,4	TDM/Jahr	- 1	2.793,4
Summe der monetär bewerteten Einzelnutzen-Salden = Nutzen in TDM/Jahr			⑥	60.452
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Mitfall = Kosten in TDM/Jahr			⑦	41.948 <sup>11</sup>
Kosten-Nutzen-Indikator	Dimension		Indikator	
Differenz der Nutzen und Kosten	TDM/Jahr		⑧	18.504 <sup>12</sup>
Quotient der Nutzen und Kosten	-		⑨	1,44 <sup>13</sup>

<sup>1</sup> aus Blatt A, Ziff. ⑱

<sup>2</sup> aus Blatt 14 o, Ziff. ⑫

<sup>3</sup> aus Blatt 10.2, Ziff. ⑳

<sup>4</sup> aus Blatt 24.2

<sup>5, 6, 7</sup> aus Blatt 24.4

<sup>8</sup> lt. Anhang

<sup>9</sup> ⑤ = ② · ④

<sup>10</sup> ⑤ = ② · ④ · 1000

<sup>11</sup> aus Blatt 14 m, Ziff. 12

<sup>12</sup> ⑧ = ⑥ - ⑦

<sup>13</sup> ⑨ = ⑥ : ⑦

Blatt: B		Kosten - Nutzen - Indikator		
Zusammenstellung der monetär bewerteten Teilindikatoren				
Teilindikator	Wert in originärer Meßgröße	Dimension der originären Meßgröße	Einheitswert <sup>8</sup>	Monetär bewerteter Nutzen in TDM/Jahr
①	②	③	④	⑤
Saldo der ÖV-Gesamtkosten ohne Kapitaldienst ÖV-Fahrweg	6.671 <sup>1</sup>	TDM/Jahr	- 1	- 6.671 <sup>9</sup>
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Ohne...	1.889 <sup>2</sup>	TDM/Jahr	+ 1	1.889 <sup>9</sup>
ÖV-Reisezeitdifferenz	-1.685.154 <sup>3</sup>	Std./Jahr	-21,00 DM/Std	35.388 <sup>10</sup>
Saldo der IV-Betriebskosten	-21.113 <sup>4</sup>	TDM/Jahr	- 1	21.113 <sup>9</sup>
Saldo der Abgasemissionen				
- Kohlenmonoxid	-233,5	t/Jahr	-10,0 DM/t	2,3 <sup>10</sup>
- Kohlenwasserstoffe	-90,4	t/Jahr	-5 140,0 DM/t	464,7
- Stickoxide	-43,3	t/Jahr	-2 580,0 DM/t	111,7
- Schwefeloxide	-3,2	t/Jahr	-1 130,0 DM/t	3,6
- Stäube	-2,7	t/Jahr	-1030,0 DM/t	2,8
- Kohlendioxid	-11.716,3	t/Jahr	-110,0 DM/t	1.288,8
Saldo der Geräuschbelastung		Anzahl gewichteter Einwohner (Eg)	-81,00 DM/Eg	0 <sup>10</sup>
Saldo der Unfallschäden				
- Anzahl Tote	-0,60	Pers./Jahr	-1480,0 TDM/Pers	889,5 <sup>9</sup>
- Anzahl Schwerverletzte	-12,9	Pers./Jahr	-67,2 TDM/Pers	863,7
- Anzahl Leichtverletzte	-57,0	Pers./Jahr	-5,8 TDM/Pers	330,5
- Sachschadenkosten	-2793,4	TDM/Jahr	- 1	2.793,4
Summe der monetär bewerteten Einzelnutzen-Salden = Nutzen in TDM/Jahr			⑥	58.470
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Mitfall = Kosten in TDM/Jahr			⑦	55.028 <sup>11</sup>
Kosten-Nutzen-Indikator	Dimension		Indikator	
Differenz der Nutzen und Kosten	TDM/Jahr		⑧	3.442 <sup>12</sup>
Quotient der Nutzen und Kosten	-		⑨	1,06 <sup>13</sup>

<sup>1</sup> aus Blatt A, Ziff. 18

<sup>5, 6, 7</sup> aus Blatt 24.4

<sup>11</sup> aus Blatt 14 m, Ziff. 12

<sup>2</sup> aus Blatt 14 o, Ziff. 12

<sup>1</sup> lt. Anhang

<sup>12</sup> ⑧ = ⑥ - ⑦

<sup>3</sup> aus Blatt 10.2, Ziff. 26

<sup>4</sup> ⑤ = ② · ④

<sup>13</sup> ⑨ = ⑥ : ⑦

<sup>4</sup> aus Blatt 24.2

<sup>10</sup> ⑤ = ② · ④ : 1000

Blatt: B		Kosten - Nutzen - Indikator		
Zusammenstellung der monetär bewerteten Teilindikatoren				
Teilindikator	Wert in originärer Meßgröße	Dimension der originären Meßgröße	Einheitswert <sup>8</sup>	Monetär bewerteter Nutzen in TDM/Jahr
①	②	③	④	⑤
Saldo der ÖV-Gesamtkosten ohne Kapitaldienst ÖV-Fahrweg	3.148 <sup>1</sup>	TDM/Jahr	- 1	- 3.148 <sup>9</sup>
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Ohne f	2.508 <sup>2</sup>	TDM/Jahr	+ 1	2.508 <sup>9</sup>
ÖV-Reisezeitdifferenz	-1.587.544 <sup>3</sup>	Std./Jahr	-21,00 DM/Std	33.338 <sup>10</sup>
Saldo der IV-Betriebskosten	-20.262 <sup>4</sup>	TDM/Jahr	- 1	20.262 <sup>9</sup>
Saldo der Abgasemissionen				
- Kohlenmonoxid	-223,5	t/Jahr	-10,0 DM/t	2,2
- Kohlenwasserstoffe	-86,2	t/Jahr	-5 140,0 DM/t	443,1
- Stickoxide	-39,6	t/Jahr	-2 580,0 DM/t	102,1
- Schwefeloxide	-3,4	t/Jahr	-1 130,0 DM/t	3,8
- Stäube	-2,7	t/Jahr	-1030,0 DM/t	2,8
- Kohlendioxid	-11.599,4	t/Jahr	-110,0 DM/t	1.275,9
Saldo der Geräuschbelastung		Anzahl gewichteter Einwohner (Eg)	-81,00 DM/Eg	0 <sup>10</sup>
Saldo der Unfallschäden				
- Anzahl Tote	-0,56	Pers./Jahr	-1480,0 TDM/Pers	828,8
- Anzahl Schwerverletzte	-12,3	Pers./Jahr	-67,2 TDM/Pers	823,9
- Anzahl Leichtverletzte	-53,1	Pers./Jahr	-5,8 TDM/Pers	307,8
- Sachschadenkosten	-2.679,5	TDM/Jahr	- 1	2.679,5
Summe der monetär bewerteten Einzelnutzen-Salden = Nutzen in TDM/Jahr				⑥ 59.430
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Mitfall = Kosten in TDM/Jahr				⑦ 55.307 <sup>11</sup>
Kosten-Nutzen-Indikator	Dimension		Indikator	
Differenz der Nutzen und Kosten	TDM/Jahr		⑧	4.123 <sup>12</sup>
Quotient der Nutzen und Kosten	-		⑨	1,07 <sup>13</sup>

<sup>1</sup> aus Blatt A, Ziff. ⑬

<sup>2</sup> aus Blatt 14 o, Ziff. ⑫

<sup>3</sup> aus Blatt 10.2, Ziff. ⑭

<sup>4</sup> aus Blatt 24.2

<sup>5, 6, 7</sup> aus Blatt 24.4

<sup>8</sup> lt. Anhang

<sup>9</sup> ⑤ = ② · ④

<sup>10</sup> ⑤ = ② · ④ : 1000

<sup>11</sup> aus Blatt 14 m, Ziff. 12

<sup>12</sup> ⑧ = ⑥ - ⑦

<sup>13</sup> ⑨ = ⑥ : ⑦

Blatt: B		Kosten - Nutzen - Indikator		
Zusammenstellung der monetär bewerteten Teilindikatoren				
Teilindikator	Wert in originärer Meßgröße	Dimension der originären Meßgröße	Einheitswert <sup>8</sup>	Monetär bewerteter Nutzen in TDM/Jahr
①	②	③	④	⑤
Saldo der ÖV-Gesamtkosten ohne Kapitaldienst ÖV-Fahrweg	2.792 <sup>1</sup>	TDM/Jahr	- 1	- 2.792 <sup>9</sup>
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Ohne...	2.508 <sup>2</sup>	TDM/Jahr	+ 1	2.508 <sup>9</sup>
ÖV-Reisezeitdifferenz	-1.587.544 <sup>3</sup>	Std./Jahr	-21,00 DM/Std	33.338 <sup>10</sup>
Saldo der IV-Betriebskosten	-20.262 <sup>4</sup>	TDM/Jahr	- 1	20.262 <sup>9</sup>
Saldo der Abgasemissionen				
- Kohlenmonoxid	-223,5	t/Jahr	-10,00 DM/t	2,2
- Kohlenwasserstoffe	-86,2	t/Jahr	-5 140,00 DM/t	443,1
- Stickoxide	-39,6	t/Jahr	-2 580,00 DM/t	102,1
- Schwefeloxide	-3,4	t/Jahr	-1 130,00 DM/t	3,8
- Stäube	-2,7	t/Jahr	-1030,00 DM/t	2,8
- Kohlendioxid	-11.599,4	t/Jahr	-110,00 DM/t	1.275,9
Saldo der Geräuschbelastung		Anzahl gewichteter Einwohner (Eg)	-81,00 DM/Eg	0 <sup>10</sup>
Saldo der Unfallschäden				
- Anzahl Tote	-0,56	Pers./Jahr	-1480,0TDM/Pers.	828,8
- Anzahl Schwerverletzte	-12,3	Pers./Jahr	-67,2TDM/Pers.	823,9
- Anzahl Leichtverletzte	-53,1	Pers./Jahr	-5,8TDM/Pers.	307,8
- Sachschadenkosten	-2.679,5	TDM/Jahr	- 1	2.679,5
Summe der monetär bewerteten Einzelnutzen-Salden = Nutzen in TDM/Jahr				⑥ 59.786
Kapitaldienst ÖV-Fahrweg Mitfall = Kosten in TDM/Jahr				⑦ 57.182 <sup>11</sup>
Kosten-Nutzen-Indikator	Dimension		Indikator	
Differenz der Nutzen und Kosten	TDM/Jahr		⑧	2.604 <sup>12</sup>
Quotient der Nutzen und Kosten	-		⑨	1,05 <sup>13</sup>

<sup>1</sup> aus Blatt A, Ziff. ①⑧

<sup>5, 6, 7</sup> aus Blatt 24.4

<sup>11</sup> aus Blatt 14 m, Ziff. 12

<sup>2</sup> aus Blatt 14 o, Ziff. ①②

<sup>8</sup> lt. Anhang

<sup>12</sup> ⑧ = ⑥ - ⑦

<sup>3</sup> aus Blatt 10.2, Ziff. ②⑥

<sup>9</sup> ⑤ = ② · ④

<sup>13</sup> ⑨ = ⑥ : ⑦

<sup>4</sup> aus Blatt 24.2

<sup>10</sup> ⑤ = ② · ④ : 1000