

Anke und Andreas Wulf
Heidekaul 11
50968 Köln

Kölnener Verkehrs-Betriebe
Aktiengesellschaft

Scheidtweilerstraße 38
50933 Köln

Postanschrift
50927 Köln

Telefon: +49(0)221-547-0
Telefax: +49(0)221-547-3950

www.kvb-koeln.de
info@kvb-koeln.de

Haltestelle
Aachener Straße/Gürtel
Linien 1, 7, 13 und 140

Sparkasse KölnBonn
BLZ 370 501 98
Konto 165 529 52
BIC: COLSDE33
IBAN: DE77
370501980016552952

Kreissparkasse Köln
BLZ 370 502 99
Konto 62 048
BIC: COKSDE33
IBAN: DE84
370502990000062048

Sitz des Unternehmens
Köln
Amtsgericht Köln HRB 2130

USt-IdNr. DE811183963

Vorstand:
Jürgen Fenske, Vorsitzender
Jörn Schwarze
Peter Hofmann
Peter Densborn

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Wilfried Kuckelkorn

Datum	Ansprechpartner Herr Käbbe	Durchwahl	547-	Unser Zeichen
12.03.2018	E-Mail: detlef.kaebbe@kvb-koeln.de	Telefon	3607	312-Käbbe
		Telefax	3599	

Nord-Süd Stadtbahn (1. – 3. Baustufe)

Ihr Antrag nach dem Informationsfreiheitsgesetz NRW (E-Mail vom 02. März 2018)

Sehr geehrte Frau Wulf,
sehr geehrter Herr Wulf,

ergänzend zum Schreiben der Stadt Köln vom 23. Februar 2018 bitten Sie für die einzelnen Baustufen um Bestätigung der Kosten, die von der KVB zu tragen sind.

1. Baustufe

Hier schließen Sie aus dem Schreiben der Stadt Köln, dass die KVB anteilig 230 Mio. € Eigenanteil zu finanzieren hat.

2. Baustufe

Hier schließen Sie aus dem Schreiben der Stadt Köln, dass die KVB anteilig 1 Mio. € Eigenanteil zu finanzieren hat.

3. Baustufe

Hier schließen Sie aus dem Schreiben der Stadt Köln, dass die KVB anteilig 34 Mio. € Eigenanteil zu finanzieren hat.

Diese Beträge können wir so nicht nachvollziehen. Der KVB obliegt die gesamte betriebstechnische Ausrüstung. Hierzu gehören u.a. die Bahnstromversorgung, der Gleisbau, die Zugsicherungstechnik, die Fahrleitungsanlagen sowie die Fahrgastinformation. Hierfür sind im GVFG-Änderungsantrag für alle KVB-Gewerke der Nord-Süd Stadtbahn folgende Kostenbestandteile enthalten:

1. Baustufe

Die Gesamtkosten für die gesamte Betriebstechnik der 1. Baustufe belaufen sich auf rd. 63 Mio. €. Demgegenüber erwarten wir aufgrund der zuschusstechnischen Prüfung eine Finanzierung aus Bundes- und Landesmitteln in Höhe von knapp 51 Mio. €.

Letztlich hat die KVB einen Eigenanteil von rd. 12 Mio. €.

2. Baustufe

Die Gesamtkosten für die gesamte Betriebstechnik der 2. Baustufe belaufen sich auf rund 12 Mio. €. Demgegenüber erwarten wir aufgrund der zuschusstechnischen Prüfung eine Finanzierung aus Bundes- und Landesmitteln in Höhe von 11 Mio. €.

Letztlich hat die KVB einen Eigenanteil von rd. 1 Mio. €.

3. Baustufe

Die Gesamtkosten für die gesamte Betriebstechnik der 1. Baustufe belaufen sich auf 21 Mio. €. Demgegenüber erwarten wir aufgrund der zuschusstechnischen Prüfung eine Finanzierung aus Bundes- und Landesmitteln in Höhe von 15 Mio. €.

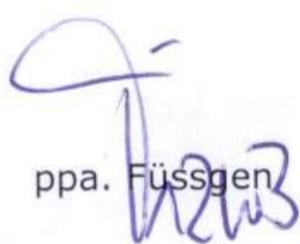
Letztlich hat die KVB einen Eigenanteil von rd. 6 Mio. €.

Der Stadt Köln haben wir eine Kopie dieses Schreibens zugesandt.

Wir hoffen, dass Ihnen diese zusätzlichen Erläuterungen ausreichen.

Mit freundlichen Grüßen

Kölner Verkehrs-Betriebe AG


ppa. Füssgen


i.V. Kábbe