

Auszüge aus:

**Stadt Köln Verkehrsuntersuchung Nord-Süd Stadtbahn 3. Baustufe Aktualisierung 2012/2013**

Seite 13 Abs. 2:

Von der Inbetriebnahme der Nord-Süd Stadtbahn (1. bis zur 3. Baustufe) wird eine Verlagerung von MIV-Fahrten (MIV = motorisierter Individualverkehr) auf den ÖPNV (ÖPNV = Öffentlicher Personennahverkehr) erwartet, die im direkten Umfeld der Bonner Straße 17.907 Fahrten/Tag<sup>8)</sup> ausmachen. Um dieses Fahrtenaufkommen werden die an die Bonner Straße im Untersuchungsgebiet angrenzenden Bezirke im Planfall entlastet.

<sup>8)</sup> Der Wert basiert auf Angaben der KVB aus der Aktualisierung der standardisierten Bewertung aus dem Jahr 2010. Die 17.907 Fahrten/Tag stellen nur die vom MIV auf den ÖV verlagerten Fahrten dar, nicht den durch die Attraktivität der Stadtbahnstrecke induzierten Neuverkehr im ÖV.

Seite 19 zu 3.2.2 Abs. 2 Satz 1:

Aus der Neuberechnung der standardisierten Bewertung zur Nord-Süd Stadtbahn der KVB im Jahr 2010 resultiert gegenüber den früheren Annahmen eine um rund 1.500 Fahrten/24 h höhere Verlagerung vom MIV auf den ÖV aufgrund eines geänderten Linienvverlaufs.