

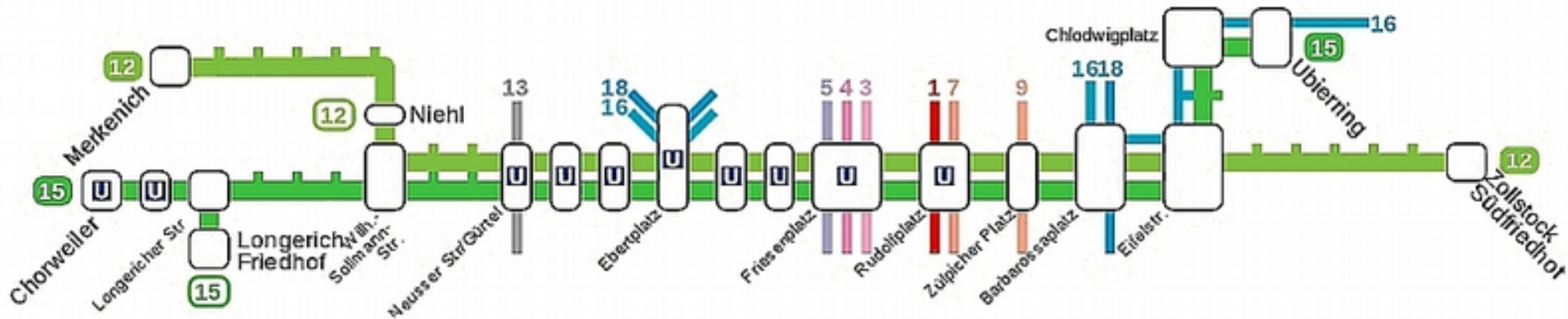
Eine einfache Idee !

Die Reaktivierung der Linie 6.

6 Gründe für die Reaktivierung der Linie 6 !

1. 2,1 km Niederflurstrecke auf der Bonner Straße sind zu kurz.
2. Ein großer Teil der alten Linie 6 fährt noch zu den Hauptverkehrszeiten (als zusätzliche Linie 15).
3. Unabhängig von der Passierbarkeit der 1. Baustufe (2024).
4. Komfortable Umsteigemöglichkeiten an den Ringen.
5. Die Haltestelle Bonner Wall wird ein S-Bahn/Stadtbahn-Knoten.
6. Mit der Autobahnbrücke Godorf/Niederkassel entsteht ein P&R-Angebot am Kölner Stadtrand im städtischen Tarifgebiet.

Die Linie 15



KVB Linie 15: Chorweiler - Heimersdorf - Longerich (Longericher Straße - Meerfeldstraße - Herforder Straße - Altonaer Platz - Wilhelm-Sollmann-Straße) - Weidenpesch (Scheibenstraße - Mollwitzstraße) - Nippes (Neusser Straße/Gürtel - Florastraße - Lohsestraße) - Ebertplatz - Hansaring - Christophstraße/Mediapark - Friesenplatz - Rudolfplatz - Zulpicher Platz - Barbarossaplatz - Ulrepforte - Chlodwigplatz - Ubierring.

Im Berufsverkehr 5-Minuten-Takt (alte Linie 6): Longerich - Ubierring.

Ursprünglich bog die Linie 6 am Chlodwigplatz ab und fuhr Bonner Wall - Bonntor - Koblenzer Straße - Tacitusstraße - Goltsteinstraße/Gürtel - Marienburger Straße - Marienburg Südpark.

Komfortables Umsteigen von der Linie 6

Bonner Wall	Linie 16 (Rodenkirchen – Wesseling – Bonn – Bad Godesberg)
Eifelplatz	Linie 12 (Zollstock)
Barbarossaplatz	Linie 18 (Bonn – Brühl – Neumarkt – Hbf Köln) Linie 16 (bis 2024 Neumarkt – Hbf Köln) S-Bahn / Regionalverkehr
Zülpicher Platz	Linie 9 (Sülz – Heumarkt – Königsforst)
Rudolfplatz	Linie 1 (Bensberg – Weiden West) Linie 7 (Frechen-Benzelrath – Zündorf)
Friesenplatz	Linie 3 (Mengenich – Thielenbruch) Linie 4 (Bocklemünd – Leverkusen-Schlebusch) Linie 5 (Ossendorf – Heumarkt)
Hansaring	S-Bahn / Regionalverkehr
Niehler Str./Gürtel	Linie 13 (Sülgürtel – Holweide)
Wilh.-Sollmann-Str.	Linie 12 (Merkenich/ Ford-Werke)

Statt in 20 bis 28 m tiefen U-Bahn-Haltestellen.



Links (bitte anklicken):

Zur Variante „Am Vorgebirgstor“



Erschließungsräume

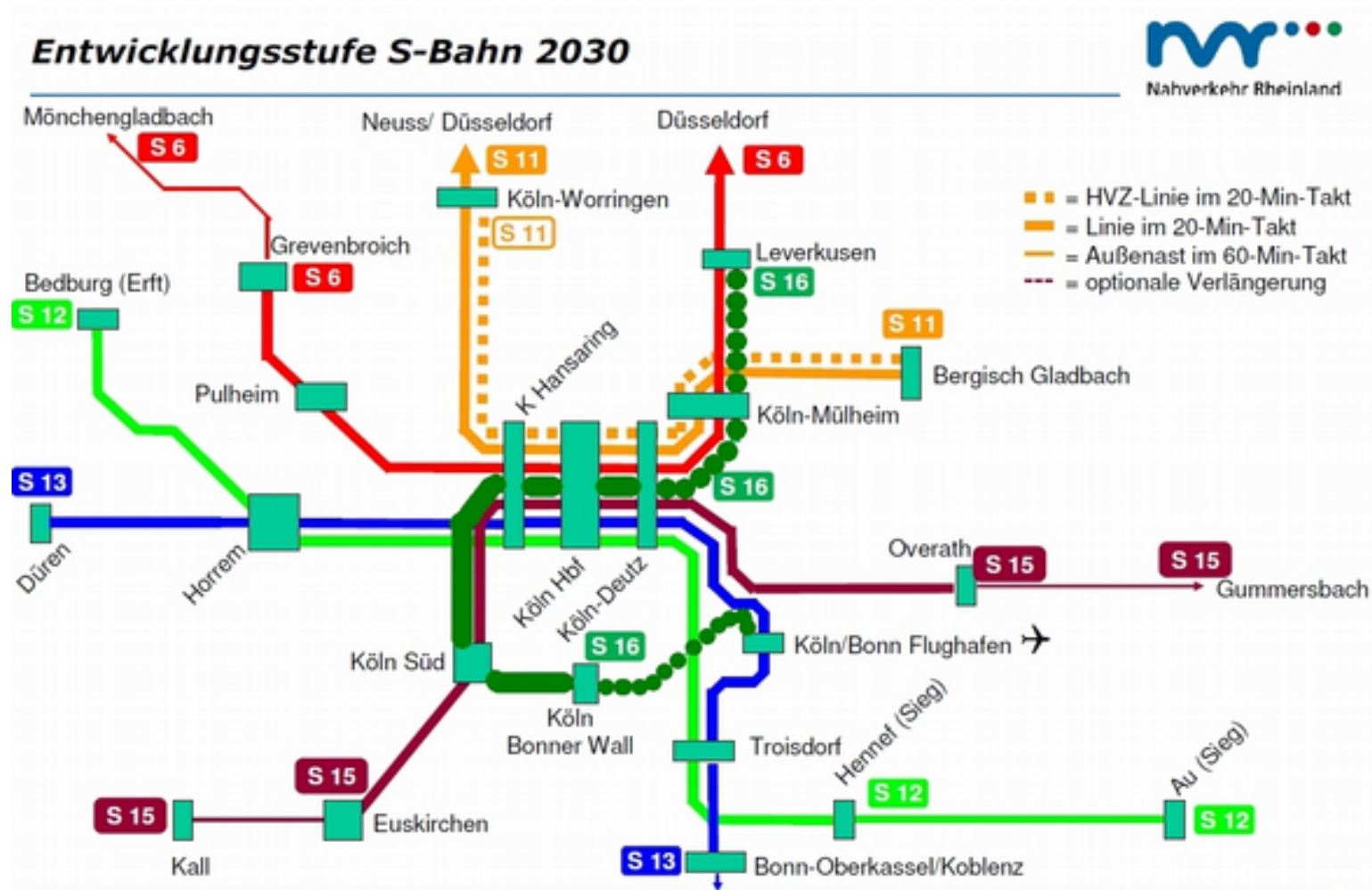


Die Haltestelle Marktstraße

Zentrales Geschäftszentrum der künftigen Parkstadt Süd.



Die Haltestelle Bonner Wall



Künftiger Knoten von S-Bahn und Stadtbahn im Kölner Süden.

Die Haltestelle Bonner Wall



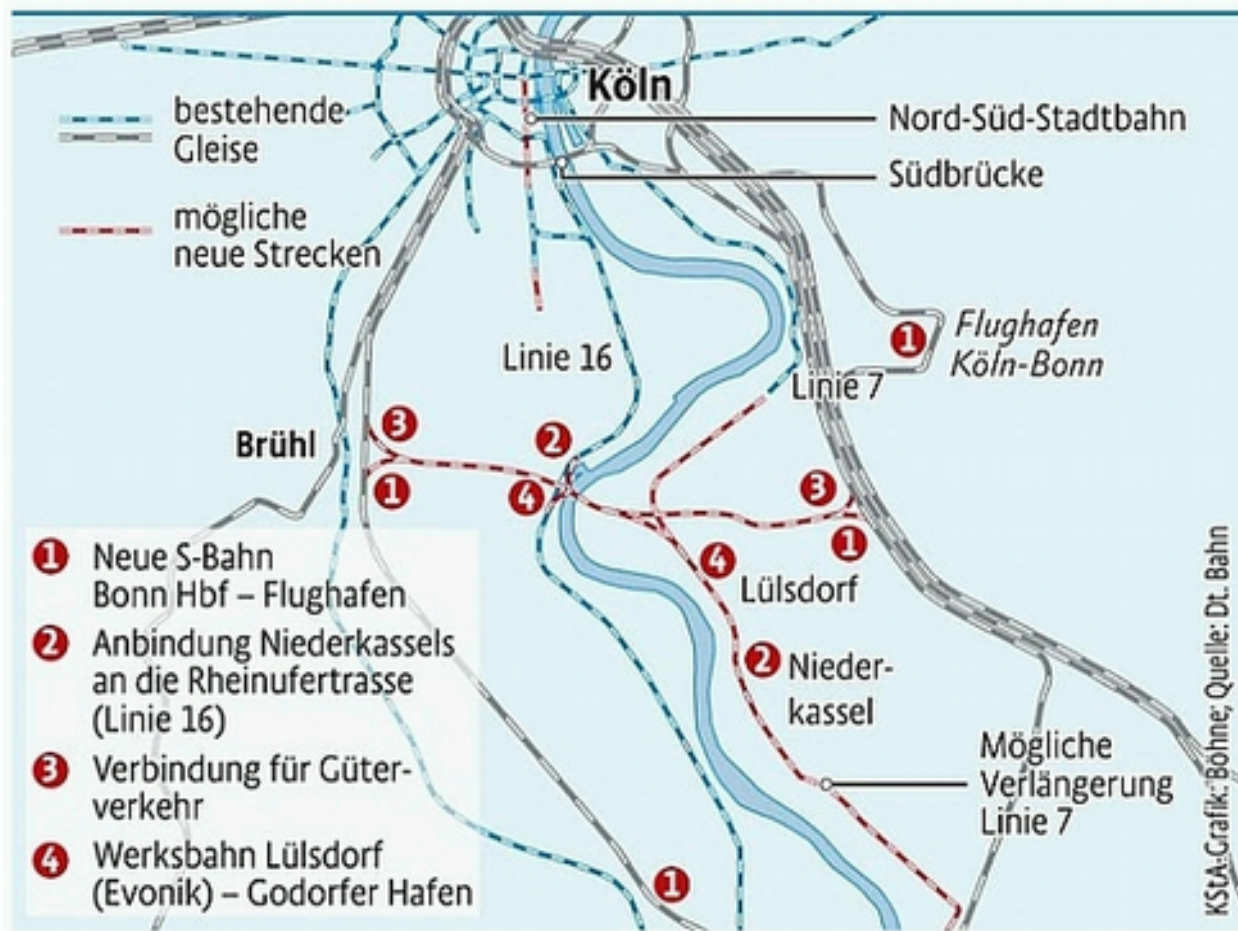
Ansicht innen (Fahrstuhl heute verglast bis zur Decke) Grafik: KVB



Ansicht außen Grafik: KVB

An der Haltestelle Bonner Wall wurden für die Verknüpfung der S 16 mit der dortigen U-Bahn-Station beim Bau der Nord-Süd-Stadtbahn Vorleistungen erbracht. Die S 16 soll langfristig über die Kölner Südbrücke zum Flughafen Köln/Bonn verlängert werden (Quelle: NVR).

Die zunehmende Bedeutung der Rheinuferstrecke



Autobahnbrücke
 Godorf - Niederkassel.

P&R-Godorf.

S-Bahn-Anschluss
 Godorf ?



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.