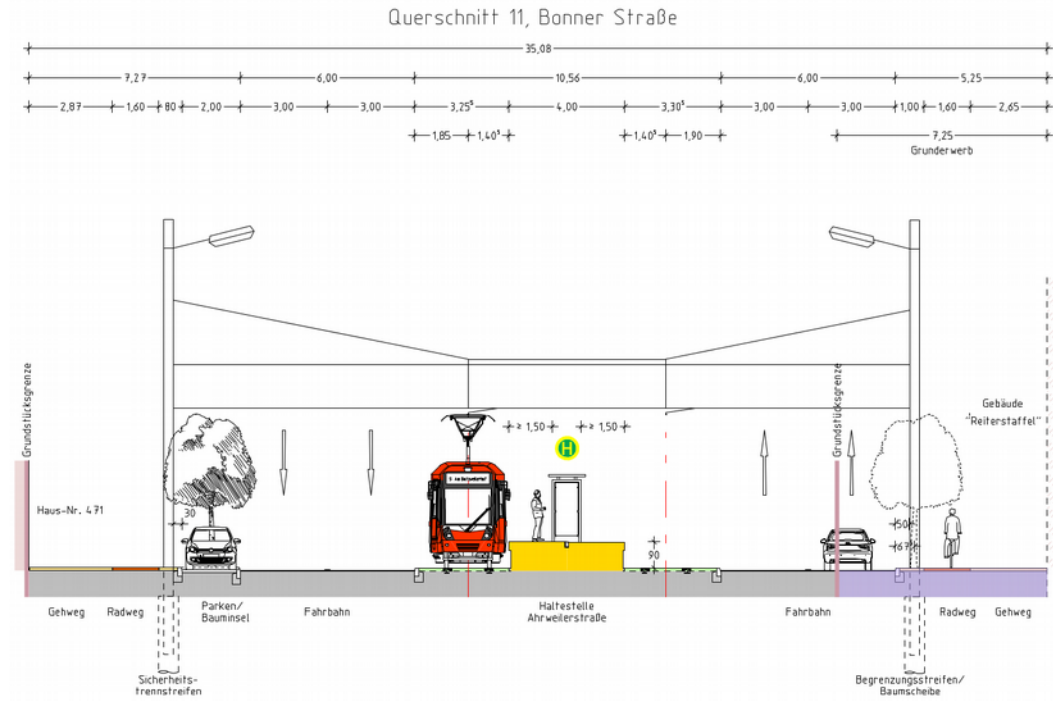
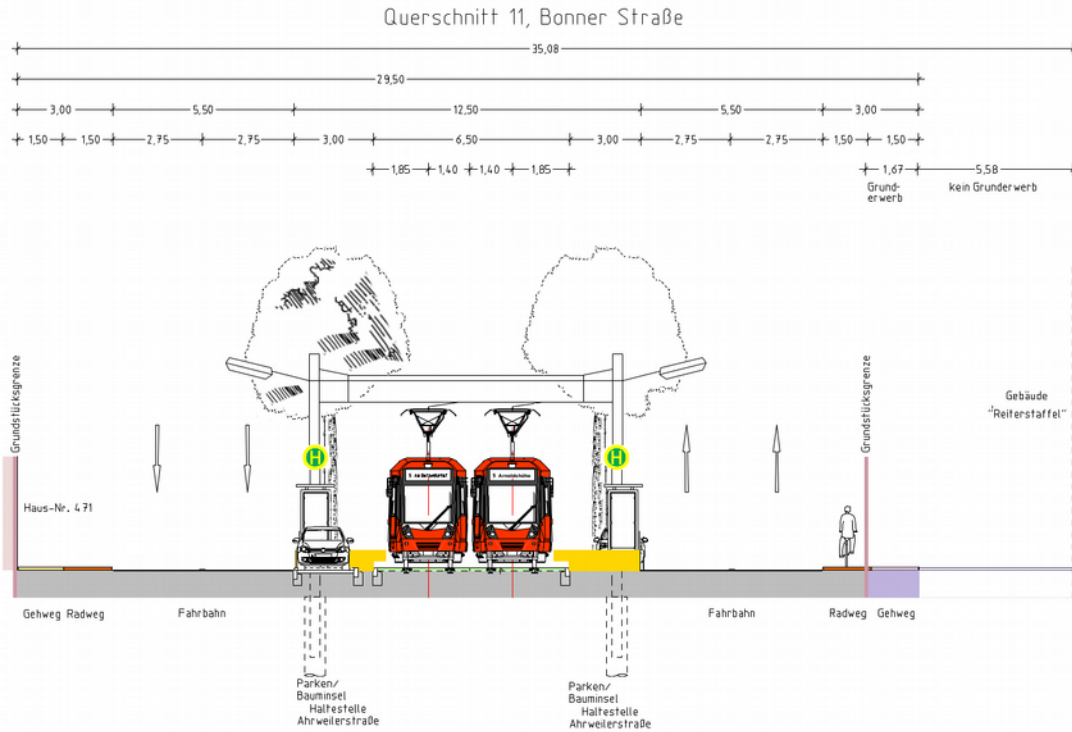


# Wo liegen die Unterschiede im Streit um die Bonner Straße ?















Vorschlag der Bürgerinnen und Bürger

Beispiel: Straßenraumgestaltung








Planung der Stadt



## Das fordern Bürgerinnen und Bürger:

-  möglich
-  sichtbar
-  kein Problem
-  möglich
-  nur über Schienen
-  ruhig
-  geringer
-  Rettungsgasse bei Stau
-  Radfahrer als Verkehrsteilnehmer
-  Straßenquerung außerhalb von Fußgängerampeln
-  Bäume am derzeitigen Standort erhalten
-  Oberleitungen Straßenbahn
-  Straßenbild
-  Kosten Grunderwerb

## Das will die Stadt:

-  nicht möglich <sup>1)</sup>
-  verdeckt <sup>2)</sup>
-  gefährlich und fast unmöglich <sup>3)</sup>
-  nicht möglich
-  über gesamte Straße
-  unruhig <sup>4)</sup>
-  höher

<sup>1)</sup> Schienen auf der einen und parkende Autos und Bäume auf der anderen Seite.

<sup>2)</sup> Bäume und parkende Autos zwischen Straßenverkehr und Radfahrer.

<sup>3)</sup> Alle Straßenfahrbahnen und Schienen müssten in einem Rutsch gequert werden.

<sup>4)</sup> Schienen und Fahrbahnen müssten vor jeder Haltestelle aufgeweitet und danach wieder zusammengeführt werden.