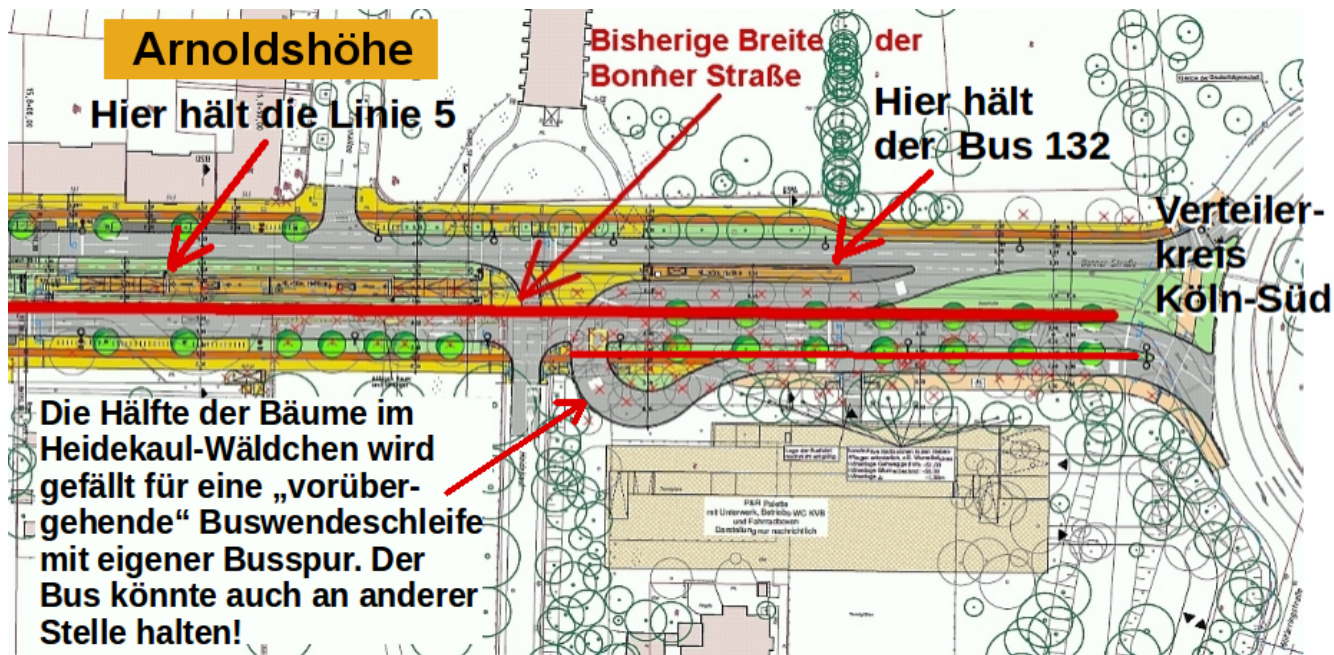


Wo liegen die Unterschiede im Streit um die Bonner Straße ?

Beispiel: Buswender und Busspur für Parkpalette Bonner Straße



Für die Verlängerung der Nord-Süd Stadtbahn-Strecke (Linie 5) vom Verteilerkreis bis nach Meschenich besteht inzwischen **vordringlicher Bedarf**.

Mit der bei Meschenich – also vor der Stadt und den Stau-Gebieten – geplanten P&R-Anlage wäre der Neubau am Verteilerkreis überflüssig.

Das fordern Bürgerinnen und Bürger:

- Ausbau der Anlage in Godorf
- P&R vor der Stadt, Stau-Vermeidung
- ebenerdig, evtl. als eine Ebene über Gleisen
- 700 Einstellplätze und hohe Ausbaufähigkeit
- ca. 3 Mio. EUR
- besteht (10-Minuten-Takt möglich) ¹⁾
- keine

- P&R-Standort
- Vorteile für Pkw-Pendler
- Nutzerfreundlichkeit
- Kapazität
- Kosten
- Bahnanbindung zum Hbf
- Baumfällungen

Das will die Stadt:

- Neubau am Stau-Zentrum Verteilerkreis
- keine, da im Stau-Gebiet
- 5 ½ -stöckig
- 450 Einstellplätze, weiterer Ausbau unmöglich
- ca. 14,3 Mio. EUR
- frühestens 2024 ²⁾
- ca. 40 für Buswender, Busspur und Parkpalette

¹⁾ Godorf wird fast den ganzen Tag nur im 20-Minuten-Takt angefahren, da der 10-Minuten-Takt der Linie 16 in Sürth, eine Station vor Godorf, endet. Die Verlängerung des 10-Minuten-Taktes der Linie 16 bis Godorf und die zusätzliche Anbindung der Linie 17 würden außerdem einen 5-Minuten-Takt zu den U-Bahn Linien 3, 4 und 15 gewährleisten.

²⁾ Sobald das Gleiswechselwerk 28 m unter dem Waidmarkt fertiggestellt und der Nord-Süd Stadtbahn-Tunnel nutzbar ist.