

Nord-Süd-Stadtbahn Köln

Baukosten und Zuschüsse 1. bis 3. Baustufe

Die Prozentangaben der Zuschüsse beziehen sich auf die begrenzten zuschussfähigen Beträge, nicht auf die Baukosten.

Kosten 1. Baustufe	1.120 Mio Euro
davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 1. Baustufe	-657 Mio Euro
davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 1. Baustufe unter Vorbehalt	-19 Mio Euro
davon Zuschuss NVR/BMVI (Projekt-NK pauschal) 1. Baustufe	-26 Mio Euro
davon Bauzeitverlängerung und Nachtragsleistungen (ggf. schadenersatzfähig)	29 Mio Euro
davon Teilinbetriebnahme Nord (ggf. schadenersatzfähig)	4 Mio Euro

Kosten 2. Baustufe	73 Mio Euro
Zuschuss NVR/BMVI (90%) 2. Baustufe	-48 Mio Euro

Künftige Kosten	
3. Baustufe (vom Stadtrat bewilligt)	84 Mio Euro
davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 3. Baustufe *)	-44 Mio Euro
davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 1. Baustufe unter Vorbehalt	-1 Mio Euro
Zuschuss für Straßenanteil gemäß Förderrichtlinien Straßenraum (beantragt **)	-12 Mio Euro
1. Baustufe Gleiswechselwerk Waidmarkt	15 Mio Euro

*) davon müssen 29 Mio Euro Bundesmittel bis zum 31.12.2019 abgerufen werden (siehe auch Anlage 7).

**) muss von der Stadt vorfinanziert werden, da Mittel für dringenderen Bedarf (Brückensanierung) genutzt werden.

Gesamtbaukosten

1.292 Mio Euro

maximale Zuschusshöhe (gem. Nahverkehr Rheinland GmbH)

-795 Mio Euro

Zuschuss für Straßenanteil (gemäß FöRi-Sta*) (beantragt, muss aber von der Stadt vorfinanziert werden)

-12 Mio Euro

Kosten für die Stadt Köln	485 Mio Euro
---------------------------	---------------------

Kapitalkosten

Zinsaufwendungen der Stadt Köln (34 Jahre zu 6 %)	617 Mio Euro
---	---------------------

Eigenanteil der Stadt Köln

Baukostenanteil und Zinsen	1.102 Mio Euro
----------------------------	-----------------------

Weiteres Kostenrisiko der Stadt Köln

Zuschüsse unter Vorbehalt (20 Mio Euro) und vorfinanziert (12 Mio Euro)	32 Mio Euro
Schaden Historisches Archiv (ggf. schadenersatzfähig)	1.200 Mio Euro
Untersuchungskosten Einsturzstelle (ggf. schadenersatzfähig)	125 Mio Euro

Summe Bau-/Kapitalkosten und Risiko

3.234 Mio Euro

Kostenrisiko für die Stadt Köln	2.459 Mio Euro
---------------------------------	-----------------------

Quellen:

[Stadt Köln 1. Baustufe](#)

[Stadt Köln 2. Baustufe](#)

Politiker sind informiert (Eigenkosten Stadt Köln und Zinsaufwendungen)

Kölnischer Stadtanzeiger: Fünf Stationen 84 Millionen

E-Mail Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau vom 29.07.2016

[Nahverkehr Rheinland GmbH](#)

[# Internet-Auftritt bis August 2016](#)

E-Mail vom 09.08.2016

Schreiben Verkehrsministerium NRW vom 01.06.2016

Als PDF-Dateien:

[Anlage 1](#)

[Anlage 2](#)

[Anlage 3](#)

[KStA-Artikel](#)

[Anlage 4](#)

[Anlage 5](#)

[Anlage 6](#)

[Anlage 7](#)