

# Fragen aus den Arbeitsgruppensitzungen

## Colonia ELF 2010 – 2012

- Welche Variante ermöglicht den geringsten Eingriff in den Baumbestand des Grüngürtels?
- Soll die Nord-Süd Stadtbahn den Verteilerkreis über eine Hochbahnbrücke oder durch einen Tunnel queren, dann wäre eine Rampe auf der Bonner Straße erforderlich. Wie kann eine solche Rampe mit ihrer Trennwirkung verhindert und der Umgebungsschutz der zahlreichen Denkmäler im direkten Umfeld berücksichtigt werden?
- Können durch spürbare Verkehrsertüchtigungen die Verkehrsstaus am Verteilerkreis Köln-Süd beseitigt werden und ist eine reibungslose Verkehrsführung im Verteilerkreis auch mit weniger oder ohne Ampeln möglich oder wird der Straßenverkehr, z.B. durch weitere Ampeln, zusätzlich belastet?
- Kann für das Abbiegen vom Heidekaul stadteinwärts der Umweg über den Verteiler verhindert werden?
- Welche Variante der Verteilerkreis- und Grüngürtel-Querung ist am kostengünstigsten?
- Kann die Stele auf dem Verteilerkreis Köln-Süd sinnvoll in ein Gesamtkonzept eingebunden werden?