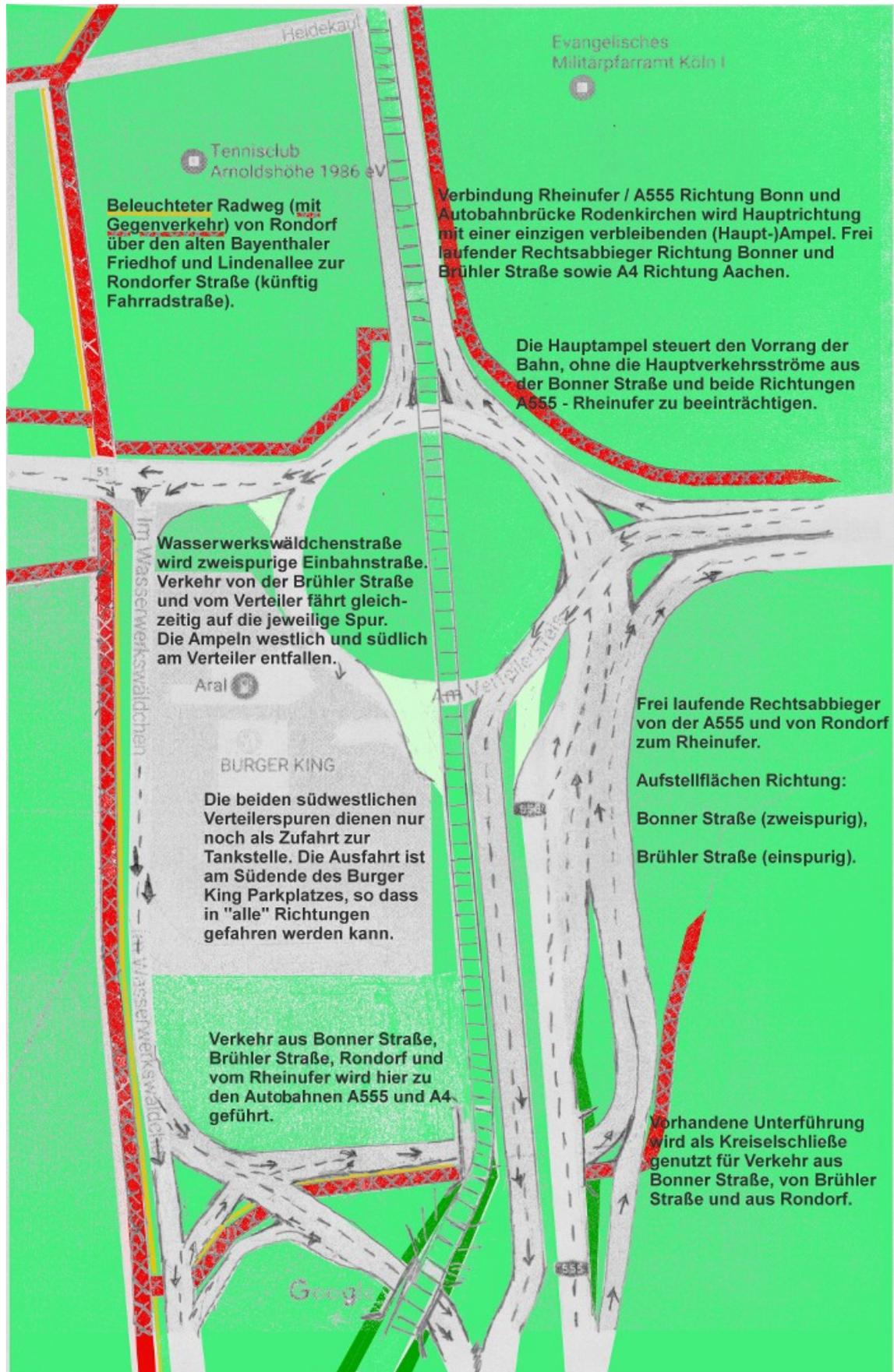


# Nord-Süd Stadtbahn

## Verlängerung über Verteilerkreis Köln-Süd und A4





## Option einer Unterführung

Aus städtebaulicher Sicht und zur Gewährleistung des Denkmal- und Umgebungsschutzes ist eine Trasse (Hochbahn oder Tunnel) auf der Bonner Straße abzulehnen. Alternativ käme eine Unterführung der Bonner Straße in Betracht, die als Option in einem Gesamtkonzept für den Verteilerkreis fest aufzunehmen ist. Die Unterführung läge außerhalb der Wasserschutzzone II (u.a. gesamter Innenkreis des Verteilers), in der Tunnelanlagen verboten sind. Alle Ampeln und die dafür erforderlichen Aufstellflächen im Verteiler würden entfallen (Option mit geringster Verdichtung).

