

## Warum der Verteilerkreis Köln-Süd keinen "Overfly" oder Tunnel braucht

Von Andreas Wulf

Wie kann beim **3-Phasen-Modell** der Anwohner-Initiative Colonia ELF die Nord-Süd-Stadtbahn den Verteiler ohne "Overfly" (Hochbahn in 6m Höhe) oder Tunnel queren (4. Baustufe)? Einmal davon abgesehen, dass ein "Overfly" oder ein Tunnel mit sehr hohen Kosten verbunden wäre, soll auf der Bonner Straße zwischen der Lindenallee und dem Verteilerkreis keine störende Trasse (nach oben oder unten) entstehen, die u.a. die denkmalgeschützte Sichtachse von der Volksparksiedlung zur Allerheiligenkirche zerstören würde (bei einem Tunnel auch durch abwärts laufende Oberleitungen).

**Köln-Raderthal.** Das 3-Phasen-Modell ist ein Vorschlag für ein langfristiges Gesamtkonzept für den Verteilerkreis, das mit einem sehr sparsamen Kostenansatz den Umwelt-, Denkmal- und Wasserschutz berücksichtigt sowie den Kreisverkehr ertüchtigt. Es gibt weder eine bestimmte Reihenfolge noch müssen alle Phasen realisiert werden.

Als umwelt- und wasserschutzrechtlich unbedenklichste Variante wurde für die Trasse der 4. Baustufe die Fortführung auf der alten Bonner Landstraße (zwischen den beiden Autobahnspuren) priorisiert. Vor dem Abzweig Richtung Aachen würde die Trasse zur A4 abbiegen und auf Höhe der Brücke Weißdornweg die A4 queren. Für diese wie auch andere Trassenfortführungen gäbe es – unter Berücksichtigung des Wasserschutzes – mehrere Realisierungsmöglichkeiten. Das 3-Phasen-Modell bezieht sich allerdings nur auf den Verteilerkreis. Es beinhaltet auch bis zu 750 ebenerdige Behelfsparkplätze (statt einer Parkpalette) und Verkehrsertüchtigungen, die im Bedarfsfall den Kreisverkehr völlig ohne Ampelanlagen ermöglichen. Die Stadtbahn würde ebenerdig keine Straße mehr queren.

Das wäre dann aber schon die Realisierung aller drei Phasen, was aus Sicht Colonia ELF erst später und nur bei entsprechender verkehrlicher Bedarfsentwicklung erforderlich wäre. Wichtig ist in diesem Zusammenhang nur, dass ein verbindliches Konzept vereinbart wird, um kostspielige Um- oder Rückbauten zu vermeiden.



Für die **Endhaltestelle der 3. Baustufe** hat Colonia ELF einen Bahnsteig direkt am Verteilerkreis vorgeschlagen. Ein Fußgängerüberweg zu einer Bushaltestelle direkt gegenüber, innerhalb des Verteilerkreises, würde nämlich den Verkehr ebenfalls nicht be-

hindern. Für einen zusätzlichen Busbahnsteig in der Bonner Straße, eine Buswendeschleife und eine Busspur müssten keine zusätzlichen Bäume gefällt werden.

