



Köln

Nord-Süd-Bahn

## Linie 5 nimmt weiter Fahrt auf

Erstellt 06.12.2013



U-Bahn-Haltestelle Heumarkt Foto: Belibasakis

Mit dem Fahrplanwechsel zum 15. Dezember gibt es bei den Kölner Verkehrs-Betrieben wieder zahlreiche Änderungen. Deren gravierendste ist die Inbetriebnahme des Streckenabschnitts der Linie 5 zwischen den Stationen „Rathaus“ und „Heumarkt“.

**Köln.** Mit dem Fahrplanwechsel zum 15. Dezember gibt es bei den Kölner Verkehrs-Betrieben wieder zahlreiche Änderungen. Deren gravierendste ist die Inbetriebnahme des Streckenabschnitts der Linie 5 (Nord-Süd-Bahn) zwischen den Stationen „Rathaus“ und „Heumarkt“. Mit ihr entsteht ein neuer **Knotenpunkt** im KVB-Netz, da am **Heumarkt** auch die **Stadtbahn-Linien 1, 7 und 9** sowie die **Buslinien 106, 132 und 133** halten.

Etliche Änderungen gibt es mit dem neuen Fahrplan aber auch auf den Busrouten. So wird die Linie 120 über die bisherige Endhaltestelle „Chorweiler“ hinaus verlängert. Hinzu kommen die Haltestellen „Kallbergstraße“ und „Blumenberg S-Bahn“.

Auf der Linie 190 ändern sich, weil die Ersatzspielstätte wegfällt und das Schauspielhaus einzieht, zwei Haltestellen-Namen: Aus „Oper im Palladium“ wird „Schanzenstraße Nord“, die „Schanzenstraße“ heißt nun „Schanzenstraße/Schauspielhaus“.

Die Route ändert sich auf der **Linie 106**. Die Busse fahren von „Marienburg Südpark“ nur noch bis „Heumarkt“. **Vom Chlodwigplatz an verkehren die Busse dann nicht mehr am Rheinufer entlang, sondern durch das Severinsviertel und fahren dort etliche Haltestellen an, die bislang die Linien 132 und 133 bedienten.**

Die **Linie 132** fährt den Hauptbahnhof künftig auf der Nordseite an. Ab „Heumarkt“ wird sie dann am Rheinufer entlang geführt. Busse der **Linie 133** fahren durch den Rheinufertunnel zum Heumarkt und von dort wieder übers Rheinufer zum Chlodwigplatz.

(EB)