

Altstadt-Stationen

Andere Strecken für Linienbusse

Erstellt 11.04.2013



Symbolbild Foto: KVB

Möglichst wenig Parallelverkehr soll es geben: Wenn der zweite Abschnitt der Nord-Süd-Stadtbahn in Betrieb geht, soll die Streckenführung der Buslinien 106, 132 und 133 geändert werden. Von Matthias Pesch

Köln. Mit der Inbetriebnahme des zweiten Abschnitts der Nord-Süd-Stadtbahn im Dezember dieses Jahres soll die Streckenführung auf den Buslinien 106, 132 und 133 geändert werden. Das jedenfalls schlägt die Verwaltung dem Verkehrsausschuss vor, der am Montag tagt. Ab Ende des Jahres fährt die Linie 5 nicht nur bis zum Rathaus, sondern weiter bis zur neuen Station Heumarkt – dann, so die Auffassung der Verwaltung, muss das Busangebot in diesem Bereich nicht mehr im bisherigen Umfang beibehalten werden.

Derzeit fahren die Busse der Linien 106 und 133 vom Heumarkt über die Rheinuferstraße zum Breslauer Platz, die der Linie 132 durch die nördliche Altstadt zum Bahnhofsvorplatz/Trankgasse. Künftig soll die Linie 132, von den drei Linien die am stärksten frequentierte, aus Meschenich kommend vom Heumarkt über die Rheinuferstraße zum Breslauer Platz geführt werden, die Linie 133 übernimmt ab Chlodwigplatz den Weg der Linie 106 und fährt ebenfalls am Rheinufer entlang zum Breslauer Platz. Die Linie 106 aus Marienburg fährt ab Chlodwigplatz den Weg der Linie 133 durch die Südstadt und endet am Heumarkt.

Die Verwaltungsvorlage geht auf eine FDP-Initiative aus dem Jahr 2011 zurück, die eine Überprüfung des Busverkehrs nach der vorzeitigen Inbetriebnahme der U-Bahn-Strecke gefordert hatte. Fraktionschef Ralph Sterck begrüßte es, dass durch die geplante neue Linienführung „die Linie 132 aus der Altstadt herausgeholt wird“, da sie eine erhebliche Belastung für das Viertel darstelle. Zudem gebe es mit der Linie 5 eine „attraktive unterirdische Verbindung, zu der es möglichst wenig Parallelverkehr geben sollte“. Durch die Änderungen könnten die Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB) Betriebskosten in Höhe von 230 000 Euro einsparen.