



Termin mit den Bürgervereinen und Interessengemeinschaften im Kölner Süden

17.02.2014



Tagesordnung 17.02.2014

TOP 1

Begrüßung und Einführung



Tagesordnung

17.02.2014

- | | |
|--------------|---|
| TOP 2 | Nord-Süd Stadtbahn, 3. Baustufe |
| 2.1 | Sachstand |
| 2.2 | Dreispuriger Ausbau |
| 2.3 | Parkraumuntersuchung |
| 2.4 | Bebauungsplanverfahren P+R-Palette |



Tagesordnung

17.02.2014

TOP 2 Nord-Süd Stadtbahn, 3. Baustufe

2.1 Sachstand



Tagesordnung

17.02.2014

- TOP 2** **Nord-Süd Stadtbahn, 3. Baustufe**
- 2.2** **Dreispuriger Ausbau**



Tagesordnung

17.02.2014

- TOP 2** **Nord-Süd Stadtbahn, 3. Baustufe**
- 2.3** **Parkraumuntersuchung**



Tagesordnung

17.02.2014

- TOP 2** **Nord-Süd Stadtbahn, 3. Baustufe**
- 2.4** **Bebauungsplanverfahren P+R-Palette**





Tagesordnung

17.02.2014

TOP 3

**Verlängerung der Nord-Süd Stadtbahn nach
Meschenich
(„4. Baustufe“)**

Verlängerung der Nord-Süd Stadtbahn nach Meschenich („4. Baustufe“)

- **Die Prioritätenliste wird vom Amt für Stadtentwicklung und Statistik (15) in Abstimmung mit allen Fachämtern erarbeitet**
- **Sie wird im Rahmen des Nahverkehrsplans (NVP) von den politischen Gremien beschlossen**
- **Aktueller NVP: 2003-2007**
- **NVP wird derzeit fortgeschrieben**
- **Soll im Herbst 2014 zur Beschlussfassung in die politischen Gremien eingebracht werden**

Verlängerung der Nord-Süd Stadtbahn nach Meschenich („4. Baustufe“)

Im aktuellen NVP wird die 4. Baustufe unter den

Maßnahmen des weiteren Bedarf (6.3.7) geführt:

„Hier sind Projekte nachrichtlich aufgeführt, die zur weiteren Ergänzung des Kölner Stadtbahnsystems langfristig sinnvoll sind. Die entsprechenden Flächen müssen im Planungsprozess gesichert werden. Die angestrebte Realisierung der Einzelprojekte muss in Abhängigkeit von der weiteren Stadtentwicklung und den zukünftigen Finanzierungsmöglichkeiten gesehen werden, geht aber in jedem Fall zeitlich weit über den Wirkungszeitraum des vorliegenden Nahverkehrsplans hinaus.“

Verlängerung der Nord-Süd Stadtbahn nach Meschenich („4. Baustufe“)

Tabelle 36: Maßnahmen des Weiteren Bedarfs (in Tsd. €)

Nr.	Maßnahmen der Kategorie G	2004ff
1	Verlängerung der Linie 5 bis Butzweilerhof	31.000
2	Rechtsrheinische Ringstrecke	102.000
3	Verlängerung der Gürtelstrecke in Zollstock- Raderthal	64.000
4	Tieferlegung Ost-West Achse (Neumarkt bis Heumarkt)	k. A.
5	Tieferlegung Haltestelle Barbarossaplatz	k. A.
6	4. Baustufe Nord-Süd, Verteilerkreis bis Meschenich	k. A.
7	Euroforum	k. A.
8	Verlängerung der Linie 7 von Ranzeler Str. bis Niederkassel	k. A.
9	Schienenanschluss Widdersdorf	k. A.
10	Ergänzung Schienennetz Verlängerung Linie 12 nach Merkenich	k. A.
11	Lückenschließung Niehl bis Niehl Sebastianstr.	k. A.
	Summe	197.000



Tagesordnung 17.02.2014

TOP 4

Sachstand Verteilerkreis Süd



Tagesordnung 17.02.2014

TOP 5

Stadtbahnquerung Rheinufer in Höhe Südbrücke

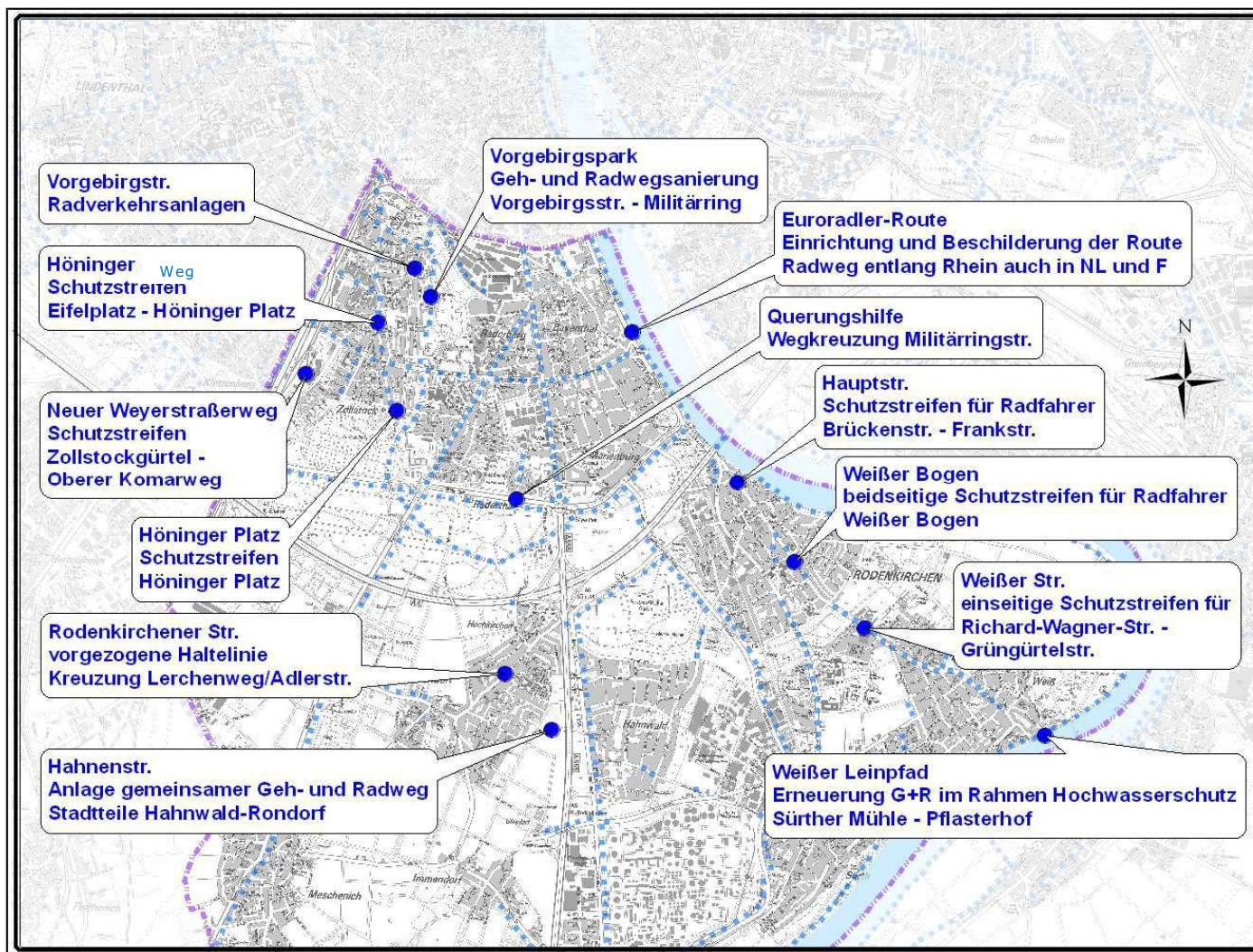


Tagesordnung 17.02.2014

TOP 6

Ausbau Radwege im Kölner Süden

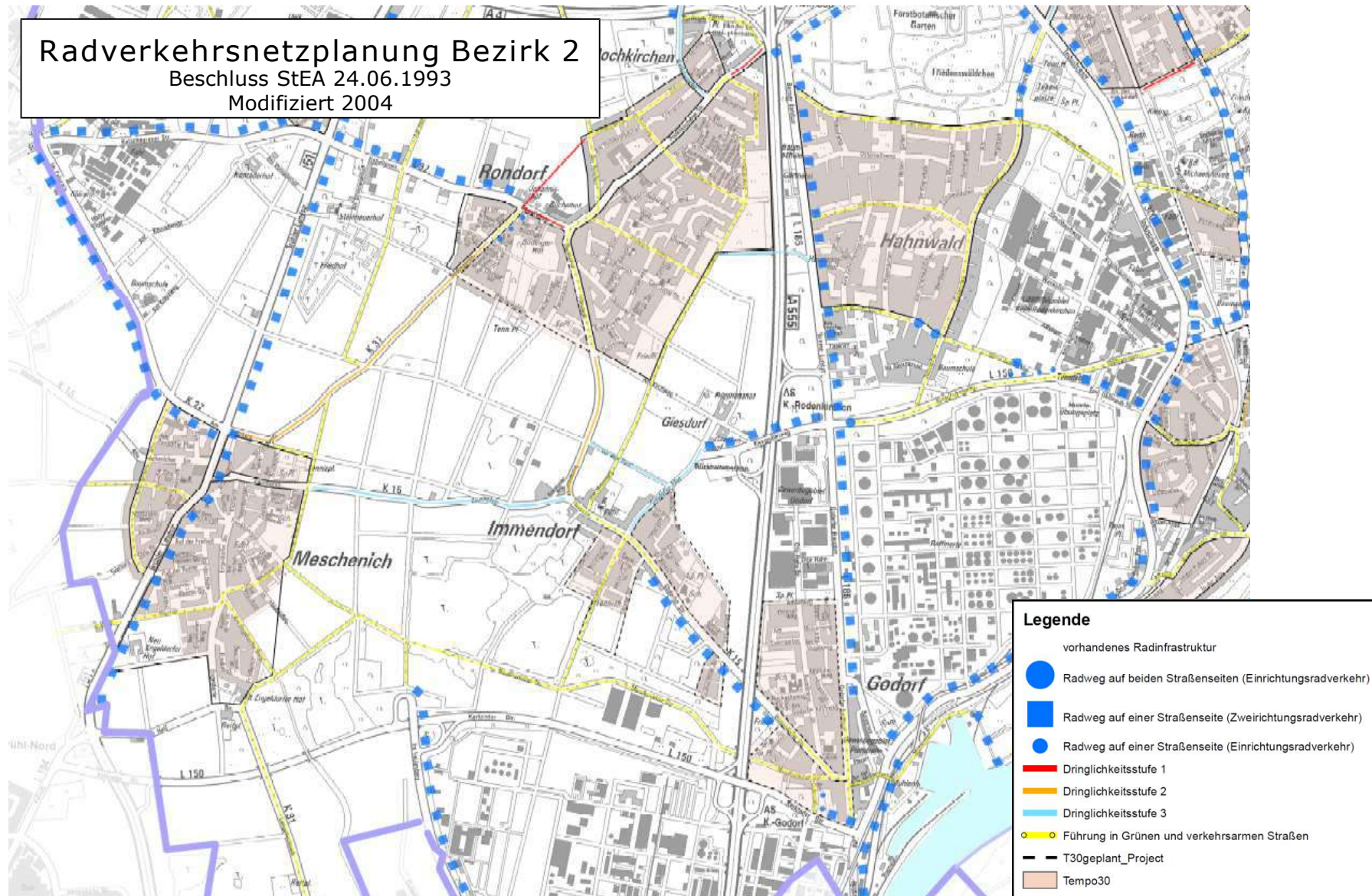
Umgesetzte Radverkehrsmaßnahmen im Bezirk 2



Radverkehrsnetzplanung Bezirk 2

Beschluss StEA 24.06.1993

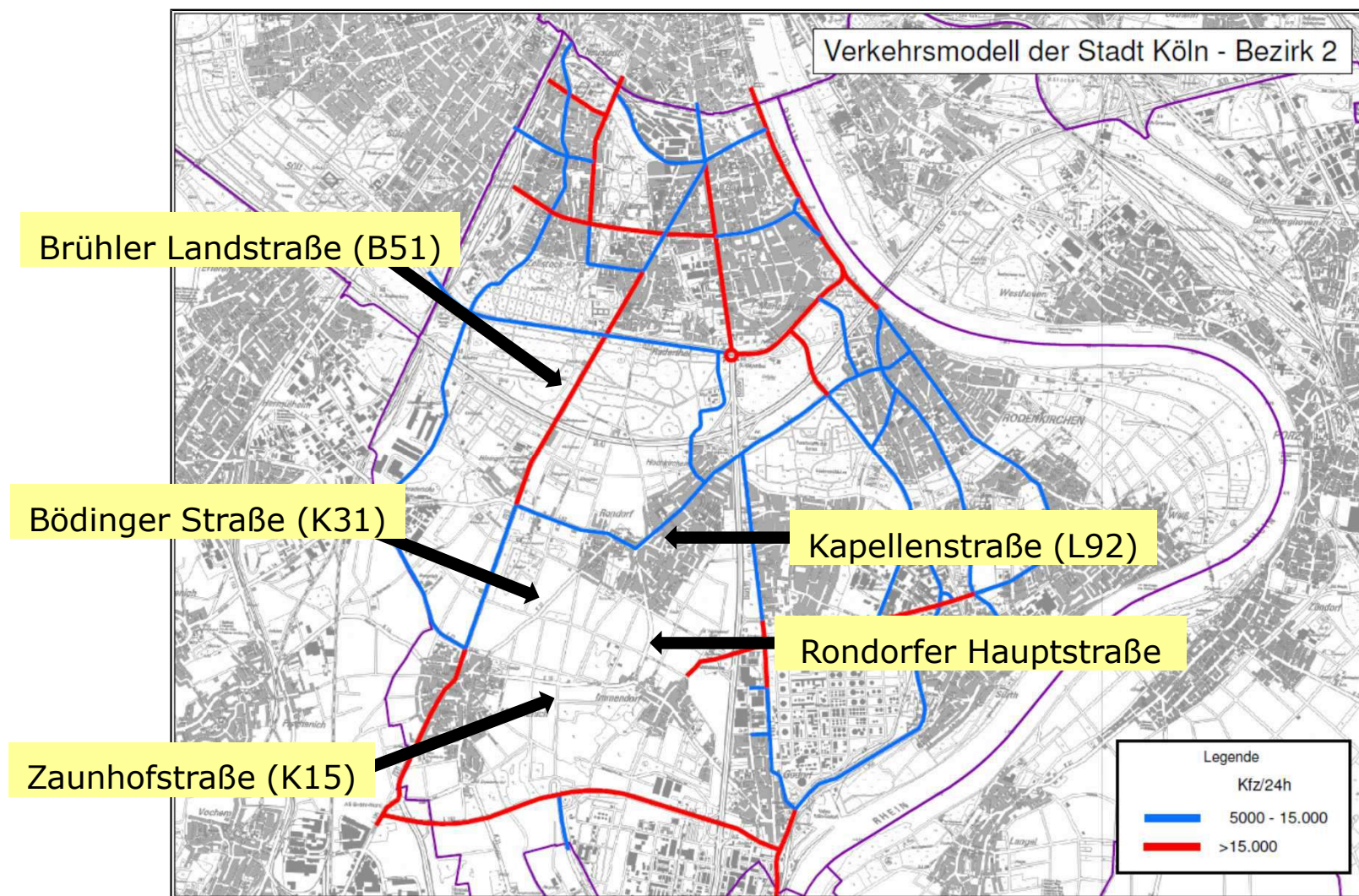
Modifiziert 2004





Zaunhofstraße

Kfz-Verkehrsmodell der Stadt Köln im Bezirk 2



NRVP-Projekt „Schutzstreifen außerorts“
Modellversuch zur Markierung von Schutzstreifen außerorts und zur Untersuchung der Auswirkungen auf die Sicherheit und Attraktivität im Radverkehrsnetz“

Eckdaten des Modellversuches

Phase I

Streckenauswahl (Juni 2012)

Phase II

Markierungen auf den Untersuchungsstrecken (Sommer 2013)
Vorher- Nachher Vergleich (Ende 2014)

Phase III

Verkehrsrechtliche Abstimmung (ab 2015)

Regionale Partner des Modellversuchs:

Nordrhein-Westfalen

K Stadt Köln
BM Rhein-Erft-Kreis

Niedersachsen

NOH LK Grafschaft Bentheim
NOM LK Northeim

Schleswig-Holstein

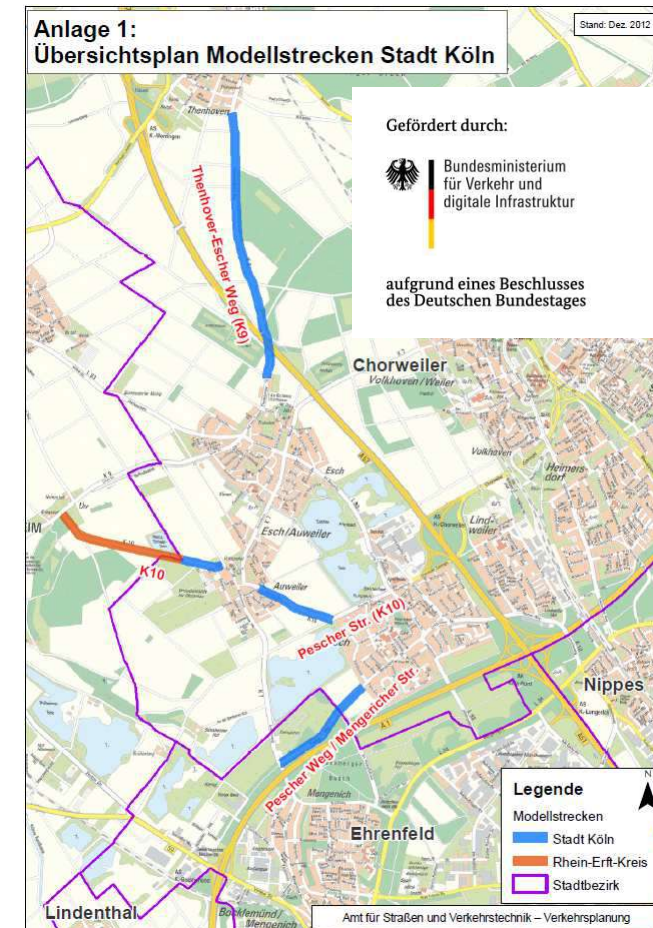
OD LK Stormarn

Mecklenburg-Vorpommern

LWL LK Ludwigslust-Parchim

Brandenburg

OPR Stadt Neuruppin



Streckenbeispiele





Tagesordnung 17.02.2014

TOP 7

LKW-Verbot in Meschenich



Tagesordnung 17.02.2014

TOP 8

Sachstand Kreisverkehr BarbarasträÙe



Tagesordnung 17.02.2014

TOP 9 Verkehrsberuhigung Marienburg-Bayenthal

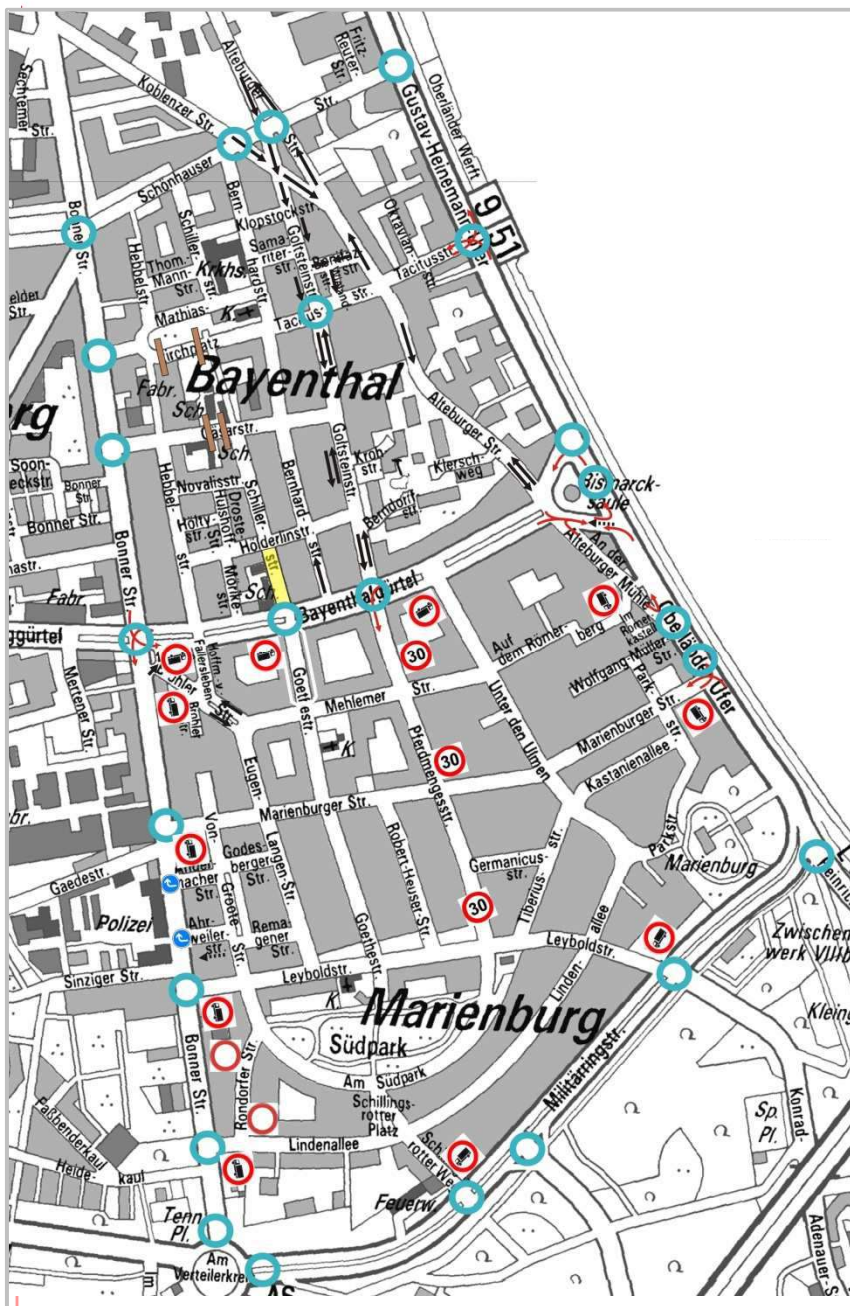
Vorstellung Verkehrszählungen und Lösungsansätze



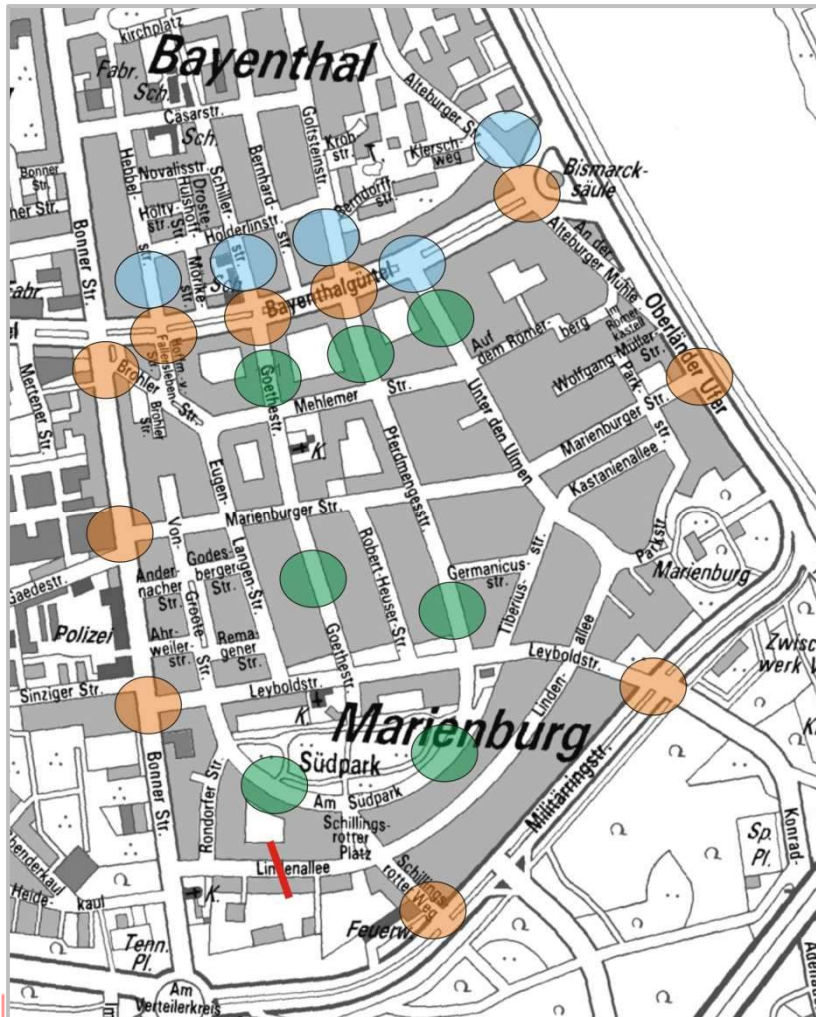
Verkehrsberuhigung Marienburg - Bayenthal Vorhandene Verkehrsführung

Legende:

- Einbahnstraße
-→ Unechte Einbahnstraße
- ↔ Fahrbeziehung nicht möglich
- Netztrennung
- Fahrradstraße
- Lichtsignalanlage
- Verbot der Durchfahrt
- 30 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- 🚚 Verbot für Kfz über 3,5t mit Zusatz „Anlieger frei 7-20 Uhr“



Verkehrsberuhigung Marienburg - Bayenthal Messstellen



Legende:



Durchgangsverkehrsermittlung mittels Kennzeichenerfassung



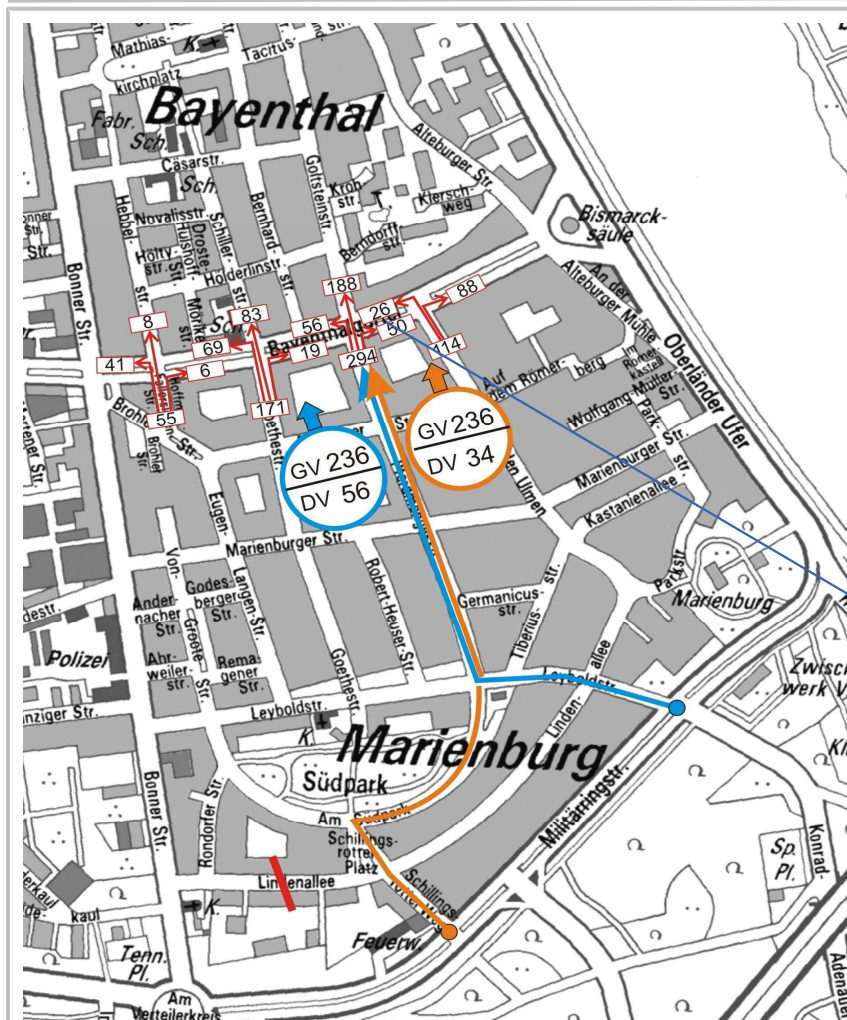
Querschnittserhebung und Geschwindigkeitsermittlung mittels Seitenradar



Knotenstromerfassung mit quantitativer Verteilung der Verkehre auf vorhandene Abbiegemöglichkeiten

Verkehrsberuhigung Marienburg - Bayenthal

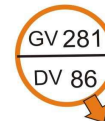
Durchgangsverkehrs- und Knotenstromanalyse Morgenspitze



Hauptdurchgangsverkehrsrouten Morgenspitze
Leyboldstraße-Ost über Pferdmengesstraße
zum Bayenthalgürtel

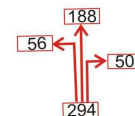


Hauptdurchgangsverkehrsrouten Morgenspitze
Schillingsrotter Weg über Am Südpark zum
Bayenthalgürtel



GV= Gesamtzahl ausfahrende Fahrzeuge
DV= Durchgangsverkehr in Kfz

Knotenstromverteilung am Beispiel
Goltsteinstr./ Pferdmengesstr./ Bayenthalgürtel



294 = Anzahl Ausfahrten aus Pferdmengesstr.
50 = Rechtsabbieger auf Bayenthalgürtel
56 = Linksabbieger auf Bayenthalgürtel
188 = Geradeausfahrer in Goltsteinstraße

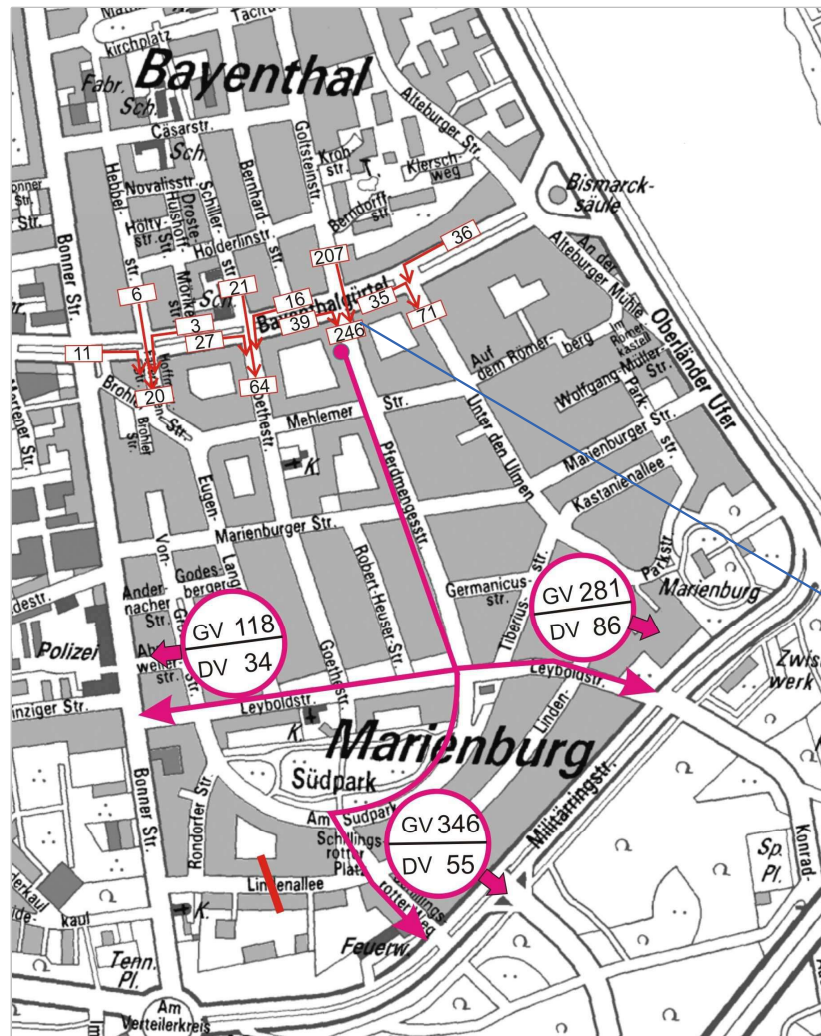
Sperrung zum Zeitpunkt der Durchgangs-
verkehrserhebungen

Verkehrsberuhigung Marienburg - Bayenthal Durchgangsverkehrs- und Knotenstromanalyse Abendspitze

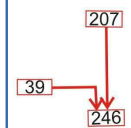
Hauptdurchgangsverkehrsrouten
Pferdmengesstraße zur Leyboldstraße-West,
zur Leyboldstraße-Ost und zum
Schillingsrotter Weg



GV= Gesamtzahl ausfahrende Fahrzeuge
DV= Durchgangsverkehr in Kfz



Knotenstromverteilung am Beispiel
Goltsteinstr./ Pferdmenesstr./ Bayenthalgürtel



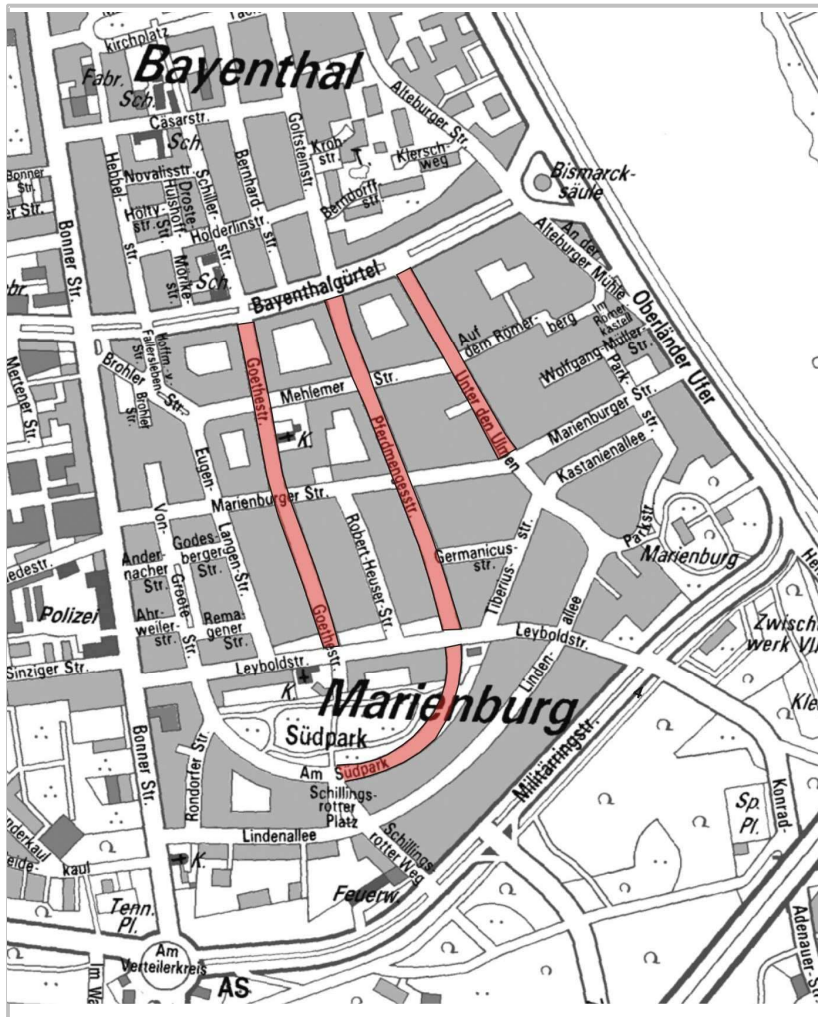
207=Anzahl Ausfahrten aus Goltsteinstraße
in die Pferdmenesstraße
39=Rechtsabbieger vom Bayenthalgürtel
in die Pferdmenesstraße
246=Gesamt einfahrender Verkehr in
die Pferdmenesstraße

Sperrung zum Zeitpunkt der Durchgangs-
verkehrserhebungen

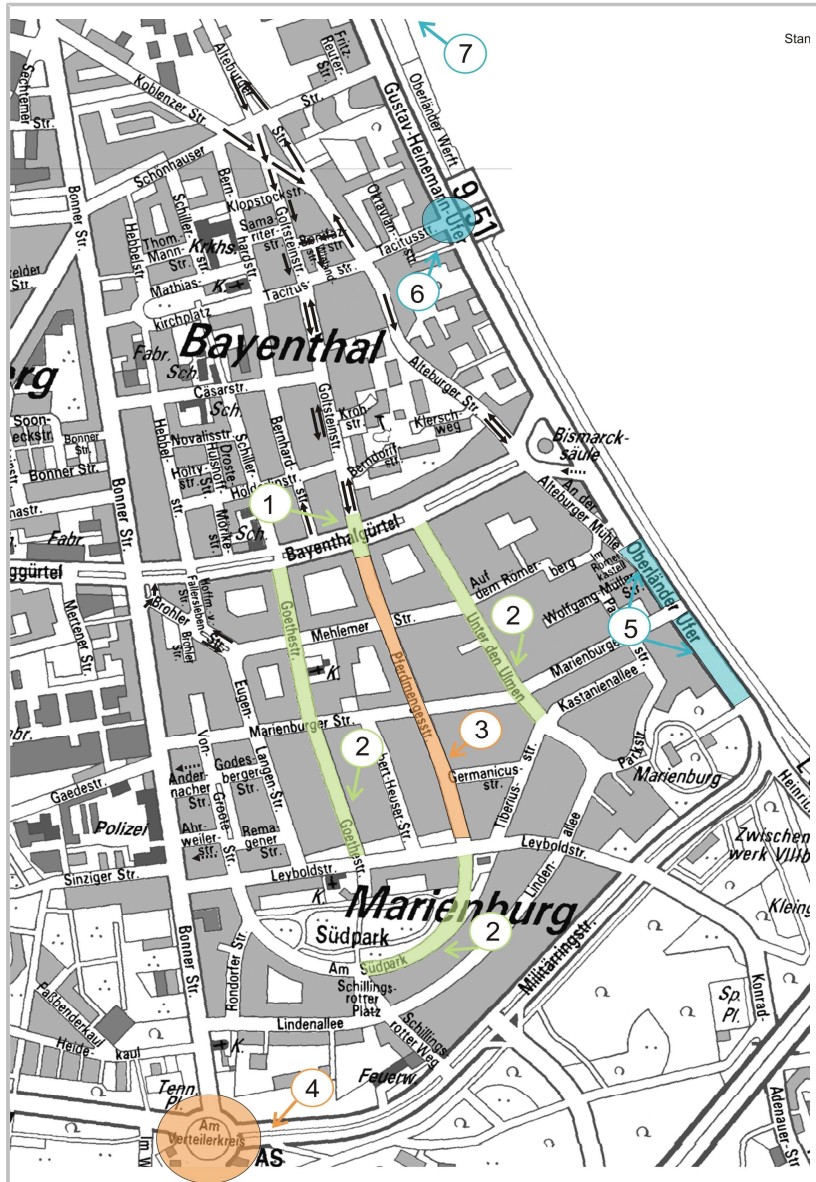
Verkehrsberuhigung Marienburg - Bayenthal Geschwindigkeiten

Straßenabschnitte, in denen
Geschwindigkeiten von über 40 Km/h
erhoben wurden.

V85 liegt hier über 40 km/h



V85 zeigt die Geschwindigkeit, die von 85% der
Fahrzeuge nicht überschritten wird.



Verkehrsberuhigung Marienburg - Bayenthal Lösungsansätze

- 1 Unterbindung Querung Bayenthalgürtel zur Reduzierung von Durchgangsverkehren auf der Pferdmengesstraße
- 2 Einführung Alternierendes Parken zur Reduzierung der Geschwindigkeiten und Erhöhung der Fahrwiderstände
- 3 Nach Inbetriebnahme der Nord-Süd-Stadtbahn Wegfall der Buslinie 132. Einführung von Rechts-vor-Links und Wegfall der Vorfahrt durch Integration der Pferdmengesstraße in die beiderseits bestehenden Tempo 30-Zonen
- 4 Weitere Untersuchungen zur Optimierung der Verkehrsabläufe am Verteilerkreis Süd
- 5 Engstellenbeseitigung Oberländer Ufer zur Leistungs-fähigkeitssteigerung der Strecke
- 6 Einrichtung eines Linksabbiegers vom Gustav-Heinemann-Ufer in die Tacitusstraße zur Durchgangsverkehrsreduzierung
- 7 Niveaufreie Stadtbahnquerung Rheinufer in Höhe Südbrücke

kurzfristig

mittelfristig

langfristig



Tagesordnung 17.02.2014

TOP 10

Verschiedenes



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!