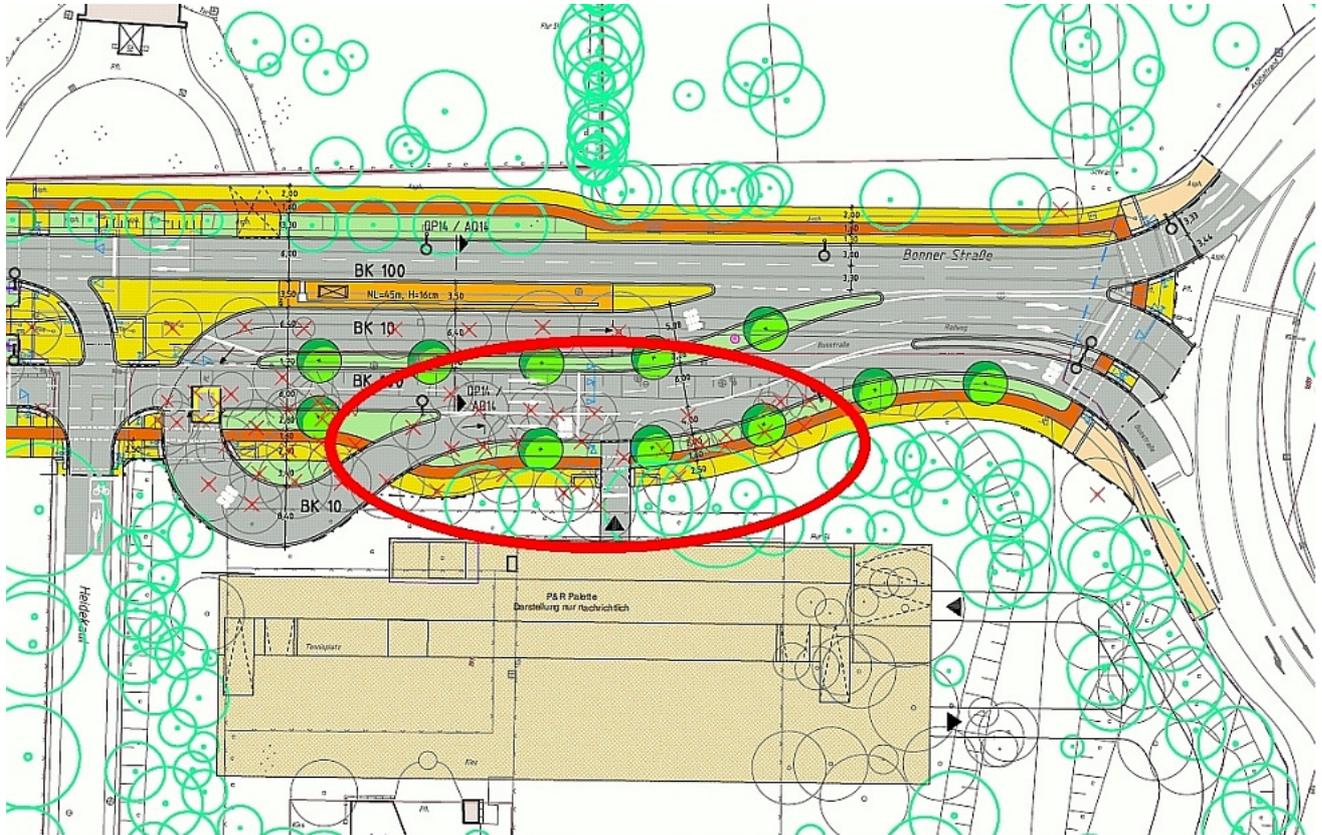


Fragen an die Stadt Köln zur Situation am Verteilerkreis:

von Andreas Wulf

Die 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn hat das Ziel: **Bahn statt Pkw!** Wieso muss ich dann erst über das Autobahnkreuz Köln-Süd und den Verteilerkreis, um zu einem Parkhaus zu gelangen?



Busbahnhof mit Wendeschleife und Parkhausausfahrt auf der Bonner Straße zwischen der Endhaltestelle und dem Verteilerkreisel

Die Bonner Straße ist vor dem Verteilerkreis während der Hauptverkehrszeiten ständig verstopft. Weshalb wird dann auf der Bonner Straße ein **Busbahnhof** gebaut, **mit Wendeschleife** zurück zum Verteiler? Warum muss ich aus dem Parkhaus über diese Bus-Wendeschleife auf die beiden ohnehin verstopften Spuren der Bonner Straße?

Statt in den Pkw sollen im Bereich der Bonner Straße **täglich 17.900 Fahrgäste** zusätzlich in die Bahn steigen! Wie sollen die denn zur Bahn kommen? Ein Parkhaus mit 600 Parkplätzen dürfte dafür nicht reichen. Werden zusätzliche Busse zum neuen Busbahnhof in der Bonner Straße eingesetzt?

Die Bonner Straße entlang der gesamten 3. Baustufe wird heute durch die Linie 132 bedient, die überwiegend durch Rondorfer und Meschenicher genutzt wird. Weshalb wird die **Bahn** dann nicht **bis Meschenich** gebaut? Wieso wird nicht wenigstens ein Umsteigen Pkw-Bus-Bahn außerhalb der Stauzonen realisiert?

Straßen.NRW untersucht demnächst, wie die Stauanfälligkeit des Autobahnkreuzes Köln-Süd und des Verteilerkreises durch die Optimierung der Verkehrsführung beseitigt werden kann. **Die Stadt Köln wartet das Untersuchungsergebnis aber nicht ab**, so dass die jetzt geplante Endhaltestelle der Nord-Süd-Stadtbahn und das Parkhaus am Verteiler zu sehr hohen Folgekosten führen können.