

# Querung Rheinuferstraße

## Nord-Süd Stadtbahn



# Querung Rheinuferstraße

## Planfeststellungsbeschluss

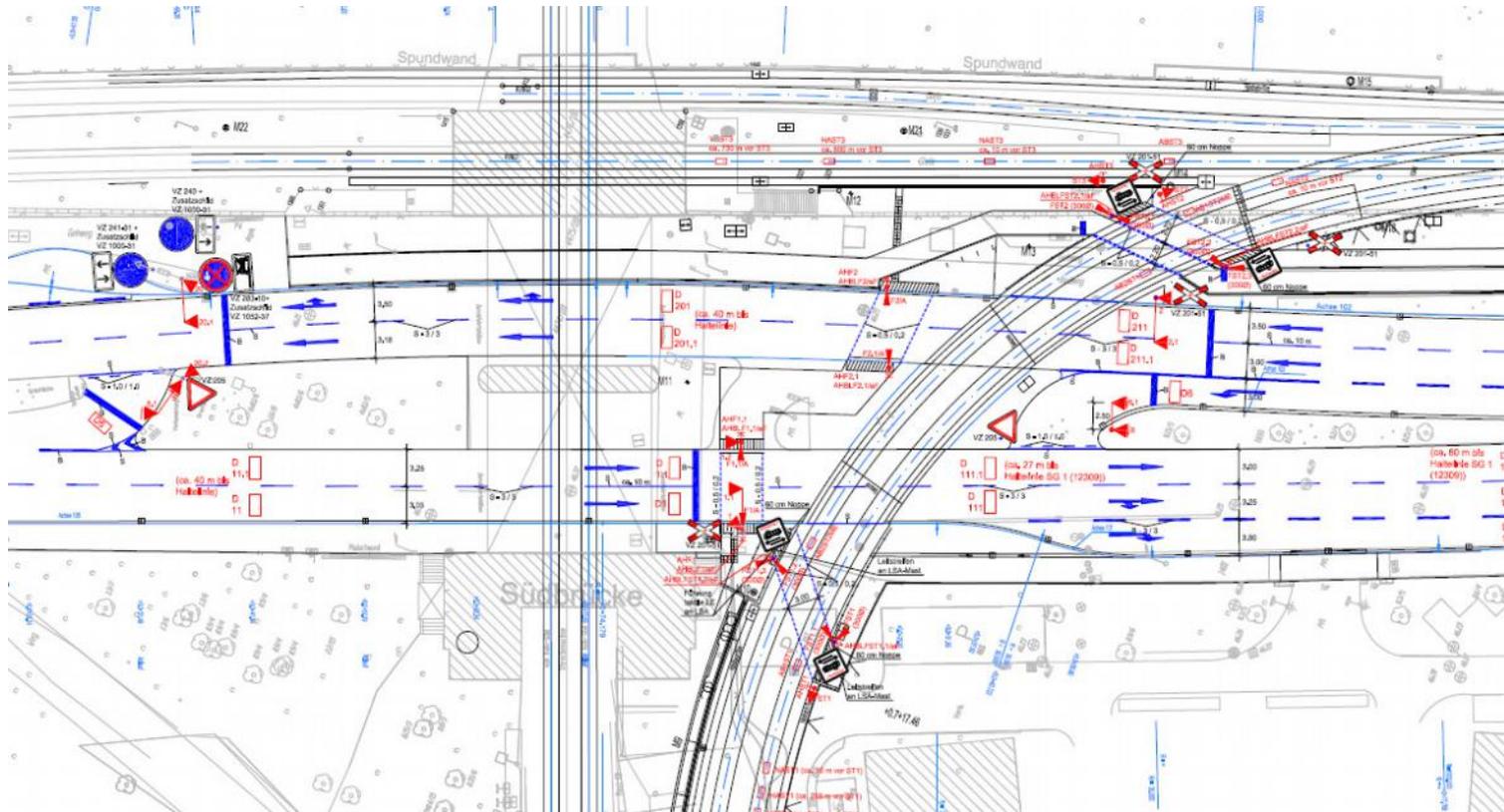
April 2007

Planfeststellungsbeschluss für eine ebenerdige Querung der Rheinuferstraße mit optimierter BÜSTRA-Steuerung



# Querung Rheinuferstraße

## Ausbauplanung 2010





# Querung Rheinuferstraße

## Ergebnisse der Untersuchung 2010

Planfall zweispurig	Fahrt- richtung	Bewertung	BÜSTRA		VS 0/10	
			morgens	nachmittags	morgens	nachmittags
10 Minuten- Takt	stadteinwärts	Verkehrszustand	■ Stau	<i>unkritisch</i>	■ Stau	<i>unkritisch</i>
		Rückstau- länge / -zeit	2 km / über 3,5 Std.		900 m / 1,5 Std.	
		Reisezeit/1000 m	■ 5,5 min		■ 4 min	
	stadtauswärts	Verkehrszustand	<i>unkritisch</i>	■ Stau	<i>unkritisch</i>	■ Stau
		Rückstau- länge / -zeit		1,7 km / 3,5 Std.		1,2 km / 3,5 Std.
		Reisezeit/800 m		■ 6,5 min		■ 5 min
5 Minuten- Takt	stadteinwärts	Verkehrszustand	■ <b>Verkehrskollaps</b>	<i>unkritisch</i>	■ Stau	<i>unkritisch</i>
		Rückstau- länge / -zeit	über 4 km / 3,5 Std.		3,5 km / 2,3 Std.	
		Reisezeit/1000 m	■ 10 min		■ 8 min	
	stadtauswärts	Verkehrszustand	<i>unkritisch</i>	■ <b>Verkehrskollaps</b>	<i>unkritisch</i>	■ <b>Verkehrskollaps</b>
		Rückstau- länge / -zeit				
		Reisezeit/800 m				■ <b>Verkehrskollaps</b>



# Querung Rheinuferstraße

## Weitere Ratsbeschlüsse

25.11.2010

### Ratsbeschluss

Vorgabe zur Einleitung eines Planänderungsverfahrens zur Realisierung einer Verkehrssignalanlage

Vorgabe an KVB Vorleistungen für den Straßentunnel bereits im Rahmen der Stadtbahnmaßnahme baulich umzusetzen



# Querung Rheinuferstraße

Aktueller Sachstand (Dezember 2013)

Tunnelvorleistungen sind erfolgt

Planänderungsantrag wurde gestellt

Entscheidung der Bezirksregierung steht noch aus

Teilinbetriebnahme der Nord-Süd Stadtbahn beschlossen



## Querung Rheinuferstraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!