



Verkehrsuntersuchung zur 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn

Köln, 11.12.2013



Gliederung

Aufgabenstellung	3
Grundlagen	4
Prognosebelastungen	7
Ergebnis der verkehrstechnischen Prüfung	9



Aufgabenstellung

- Verkehrstechnische Prüfung des straßenbaulichen Entwurfs für den Ausbau der Bonner Straße im Zuge der 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn
 - Fortschreibung der Umlegungsmodelle unter Berücksichtigung bekannter Aufsiedlungen und Netzelemente auf:
 - » Bestand 2012 und
 - » Planfall 2025
 - Bewertung der Detailfragestellungen mittels HBS¹

¹ HBS: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen



Grundlagen

- Aktuelle Verkehrserhebungen aus 2011/2012
- Geplante Änderungen des Verkehrsnetzes:
 - Innere Erschließung Umnutzung Großmarktgelände
 - Untersuchung zur ebenerdigen Querung der Rheinuferstraße (2. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn)
 - Änderung der Abbiegebeziehungen und der Streckencharakteristik entlang Bonner Straße im Planfall 2025 im Zuge der 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn



Grundlagen

- Städtebauliche Entwicklungen:
 - Aufsiedlung südlich BAB 4: „Sürther Feld“, „Ortsmitte Michaelshoven“ und „Gewerbegebiet Kiesgrubenweg“
 - Umnutzung Großmarktgelände
 - Entwicklung des Gebietes Kölner Domgärten etc.
 - „Vorgebirgsgärten“
 - „Reiterstaffel“ und „Arnoldshöhe“ an der Bonner Straße
 - Wohnbebauung Raderberger Straße
 - „Palais de Rhin“
 - „Gustav-Heinemann-Quartier“

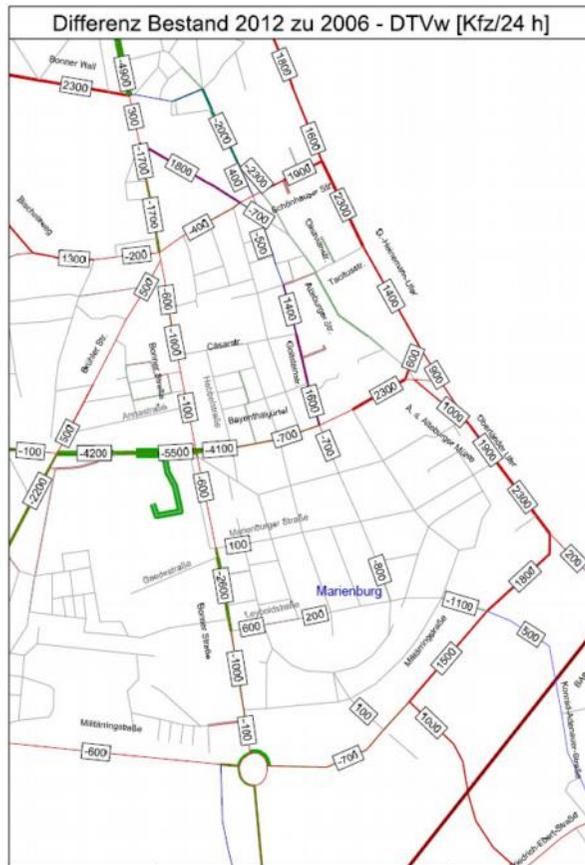


Grundlagen

- Verlagerung der MIV-Fahrten auf den ÖPNV:
 - Durch die drei Baustufen der Nord-Süd Stadtbahn
 - Durch den Bau der P+R-Anlage am Verteilerkreis Süd

Prognosebelastungen

Differenz Bestand 2012 zu 2006 (Vorgängeruntersuchung)



Dr. Brenner Ing. Ges. mbH: VU Nord-Süd Stadtbahn
3. Baustufe Aktualisierung 2012/2013

- Moderate Verkehrsentslastung auf der Bonner Straße
- Zusatzverkehr auf Rheinuferstraße

Insgesamt eine nahezu gleichbleibende Verkehrsbelastung im Untersuchungsgebiet



Ergebnis der verkehrstechnischen Prüfung

- Im Planfall 2025 wird auf der Bonner Straße ein angemessener Verkehrsablauf erwartet
- Querschnitt der Bonner Straße nördlich Annastraße durchgehend 2-streifig und südlich 4-streifig
- Schutzstreifen für Radfahrer im 2-streifigen Bereich der Bonner Straße und Radwege im 4-streifigen Bereich
- Fußgängerquerungen über die Bonner Straße sollen als Z-Überwege angelegt werden für flexible Steuerung der LSA



Ergebnis der verkehrstechnischen Prüfung

Bonner Straße/ Schönhauser Straße

- Verschiebung des Knotenpunktes nach Norden zur Maximierung der Rückstauräume
- Indirekte Führung der linksabbiegenden Radfahrer
- Zweistreifiges Linksabbiegen aus Süden in die Marktstraße
- Zweistreifigkeit in der nördlichen Zufahrt der Bonner Straße
- Verlängerung der Rückstauräume in mehreren Zufahrten



Ergebnis der verkehrstechnischen Prüfung

Bonner Straße/ Cäsarstraße

- Haltestelle Cäsarstraße in Mittellage möglich, wenn Fußgängerquerungen über Bonner Straße versetzt ausgeführt werden

Bonner Straße/ Bayenthalgürtel

- Freien Rechtsabbieger aus Süden in den Bayenthalgürtel beibehalten wegen Leistungsfähigkeit
- Beibehaltung der Haltestellen in Seitenlage, da andernfalls die Grünzeit für Fußgänger in der südwestlichen Furt unzumutbar kurz wird



Ergebnis der verkehrstechnischen Prüfung

Bonner Straße/ Sinziger Straße/ Leyboldstraße

- Verzicht auf Linksabbiegen in und aus Leyboldstraße wegen zu geringen Platzangebotes
- Im Gegenzug Linksabbiegefahrstreifen in die Sinziger Straße sowie in die Marienburger Straße verlängern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!