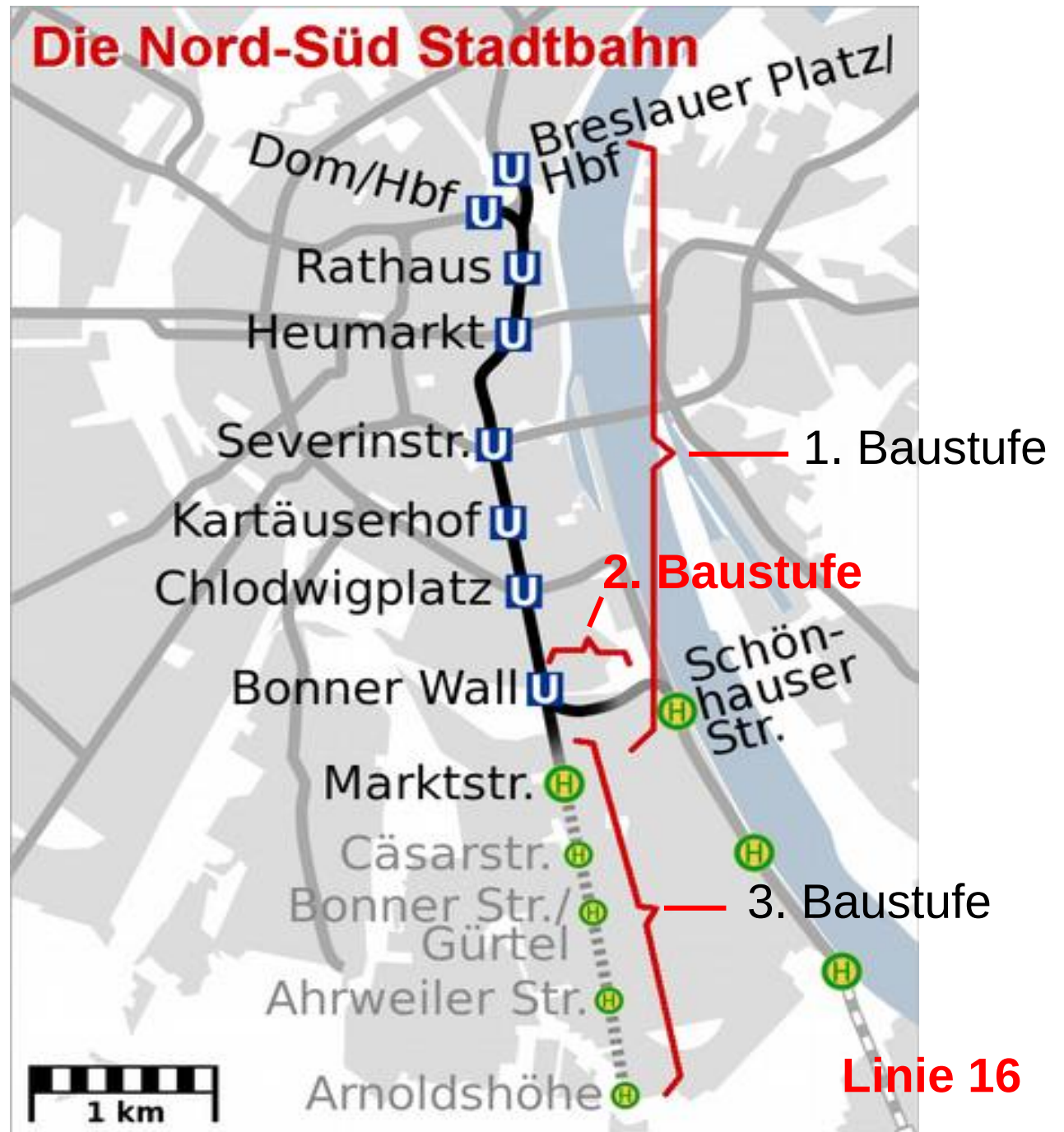


**Sommer 2010**

**Mit 187 Unterschriften legitimieren die Bewohner der Siedlung Heidekaul / Raderthal die Anwohner-Initiative (Colonia ELF), um ein langfristiges Gesamtkonzept für den Verteilerkreis Köln-Süd durchzusetzen und eine Hochbahn über den Verteilerkreisel in 6m Höhe ("Overfly" oder Ebene "+1") sowie die geplante Parkpalette auf dem Tennisplatz Arnoldshöhe zu verhindern.**



Geplante Baukosten  
1. bis 3. Baustufe:  
 550 Mio €.

60% Bund,  
 30% Land NRW,  
**10% Stadt Köln**  
**(55 Mio €)**

# Verspätete Fertigstellung



The map shows the planned tram line (U) running through the Colonia ELF area. Stations marked include Dom/Hbf, Rathaus, Heumarkt, Severinstr., Kartäuserhof, Chlodwigplatz, Bonner Wall, and Marktstr. A red 'X' marks the location of the collapsed historical archive building, which is also shown in an inset photograph. The inset shows a large, multi-story building under construction that has partially collapsed, with debris and scaffolding visible. A red arrow points from the text 'Einsturz Historisches Archiv' to the location of the collapse on the map.

**Einsturz  
Historisches Archiv**

**am 03.03.2009.**

**Frühestens 2024  
passierbar!**

# Kosten für die Stadt Köln

## Gesamtbaukosten

	<b>1.292 Mio Euro</b>
maximale Zuschusshöhe (gem. Nahverkehr Rheinland GmbH)	-795 Mio Euro
Zuschuss für Straßenanteil (gemäß FöRi-Sta*) (beantragt)	-12 Mio Euro
<b>Kosten für die Stadt Köln</b>	<b>485 Mio Euro</b>

## Kapitalkosten

Zinsaufwendungen der Stadt Köln (34 Jahre zu 6 %)	<b>617 Mio Euro</b>
---	---------------------

## Eigenanteil der Stadt Köln

<b>Baukostenanteil und Zinsen</b>	<b>1.102 Mio Euro</b>
-----------------------------------	-----------------------

## Weiteres Kostenrisiko der Stadt Köln

Zuschüsse unter Vorbehalt	20 Mio Euro
Schaden Historisches Archiv (ggf. schadenersatzfähig)	1.200 Mio Euro
Untersuchungskosten Einsturzstelle (ggf. schadenersatzfähig)	125 Mio Euro

## Summe Bau-/Kapitalkosten und Risiko

<b>Kostenrisiko für die Stadt Köln</b>	<b>2.447 Mio Euro</b>
--	-----------------------

# Kostenexplosion

Was muss die Stadt Köln **selbst** zahlen?

*Ursprüngliche Kosten alle 3 Baustufen:* 55 Mio €

## **Tatsächliche Eigenkosten**

1. und 2. Baustufe	443 Mio €
Gleiswechselwerk Waidmarkt	15 Mio €
3. Baustufe (-57 Mio € Zuschuss)	27 Mio €
<b>Baukosten der Stadt Köln</b>	<b>485 Mio €</b>
<b>Zinsen der Stadt Köln</b>	<b>617 Mio €</b>

**Aus dem Haushalt der Stadt Köln: 1.102 Mio €**

**Also mehr als das 20-fache !**

# Ziele Colonia ELF



**Verteiler nicht berücksichtigt**



**Planfeststellung  
3. Baustufe**



**4. Baustufe nicht berücksichtigt**



**Eigener Bebauungsplan**

# **Forderungen für den Verteilerkreisel Köln-Süd**

**Zielgerichtetes Gesamtkonzept für die nächsten 20 - 50 Jahre !**

**Sehr sparsamer Kostenansatz !**

**Berücksichtigung von Umwelt-, Denkmal- und Wasserschutz !**

**Spürbare Ertüchtigung des Kreisverkehrs durch optimierte Straßenführungen (bis hin zum Wegfall aller Ampelanlagen) !**

**Keine Hochbahn !**

**Keine P&R-Anlage am Verteilerkreis !**

**Keine Rückbauten !**

**Nur geringe Änderungen des Baumbestandes !**

# Keine Hochbahn / kein Tunnel

Beides wäre zu teuer und würde den Verkehr nicht optimieren!





# Eine erste „Phase“

Geringe Umbaukosten mit erheblicher Verkehrsertüchtigung.

Vorhandene Straßen und eine Unterführung werden genutzt.

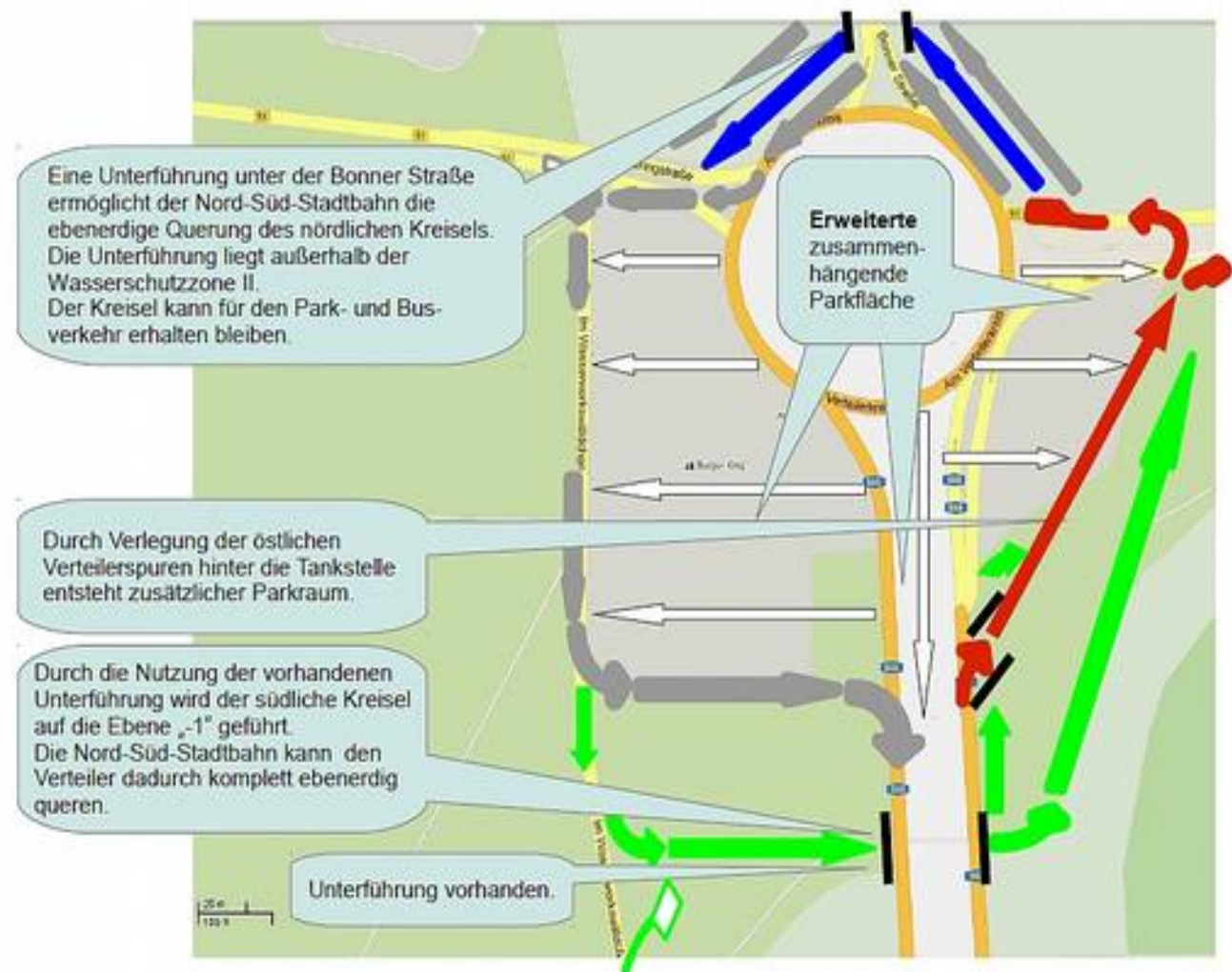


## Das 3-Phasen-Modell

Alle Forderungen von Colonia ELF realisiert !

Ebenerdige Querung des Verteilers durch die Bahn !

Bis hin zum ampel-freien Kreisverkehr und ohne Straßenquerung durch die Bahn !



# Die 3. Baustufe gibt nur mit der 4. Baustufe Sinn

Die Buslinie 132 aus Meschenich, Rondorf, Hochkirchen ist zur Hauptverkehrszeit bereits an der Arnoldshöhe überfüllt.



# Kostenrelation

4 km Tunnelstrecke kosten mehr als 1.200 Mio €.

1 km Tunnelstrecke kostet                      rund **300 Mio €.**

Ca. 7 km von der Marktstraße bis Meschenich  
(3. und 4. Baustufe) kosten                      rund **170 Mio €.**

**Also etwa ½ km Tunnelstrecke !**

Stadtverwaltung Köln und KVB sagen: **Zu teuer!**

# Abhängigkeiten 3. und 4. Baustufe



Wo darf die Bahn die Wasserschutzzonen II und I queren?

Die zulässige Querung von Verteiler und Grüngürtel ist entscheidend für die Mittel- oder Seitentrassenplanung auf der Bonner Straße!

# Öffentliches Interesse statt Denkmalschutz ?



**Verstoß gegen  
Denkmalschutz !**



# Öffentliches Interesse statt Umweltschutz ?

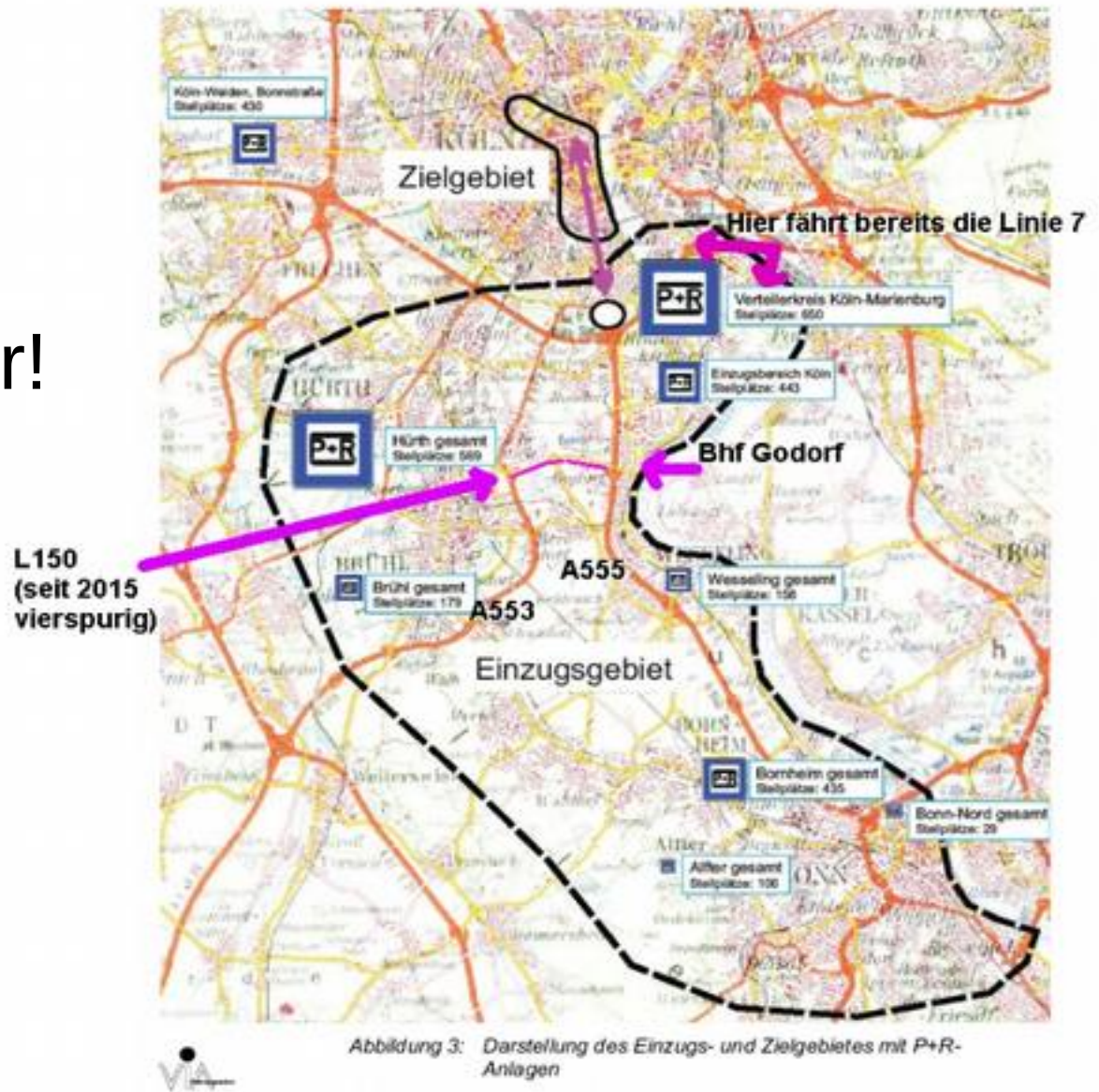


# Einzugsgebiet P & R

P+R-Anlage am Verteilerkreis Köln-Marienburg

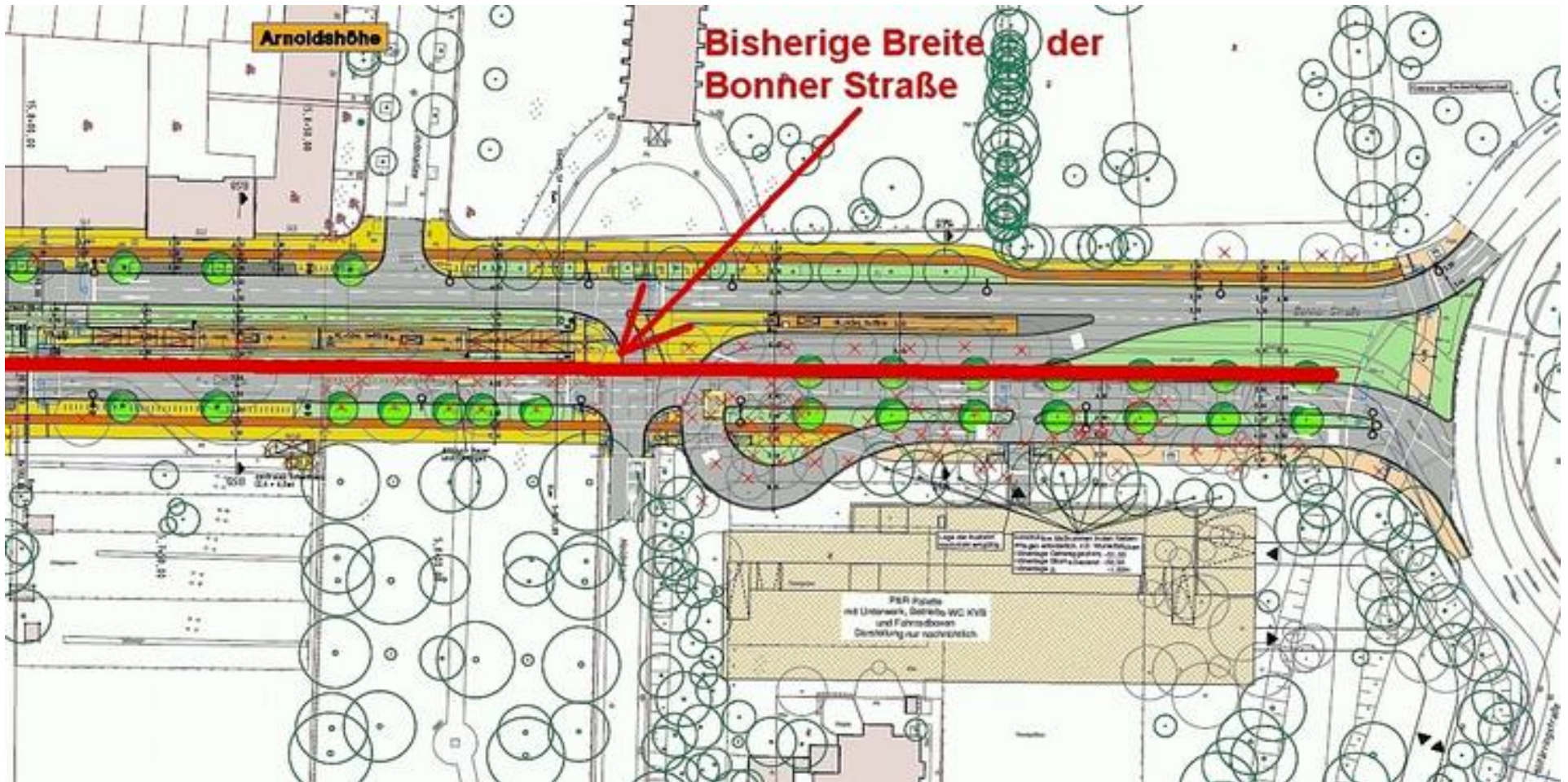
Stadtverwaltung behauptet P&R-Bedarf am Verteiler!

**Gutachten kommt zu anderem Ergebnis!**

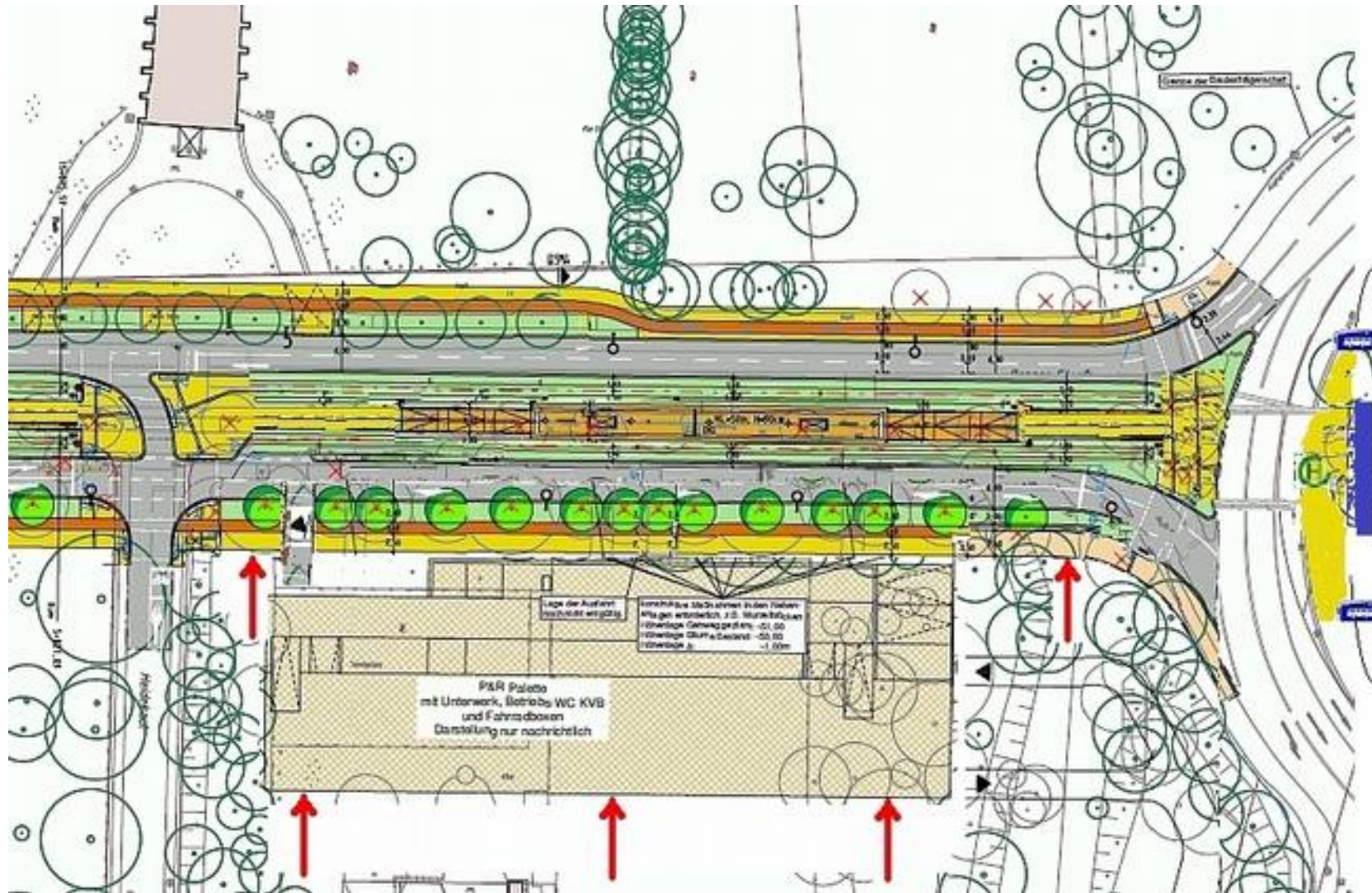




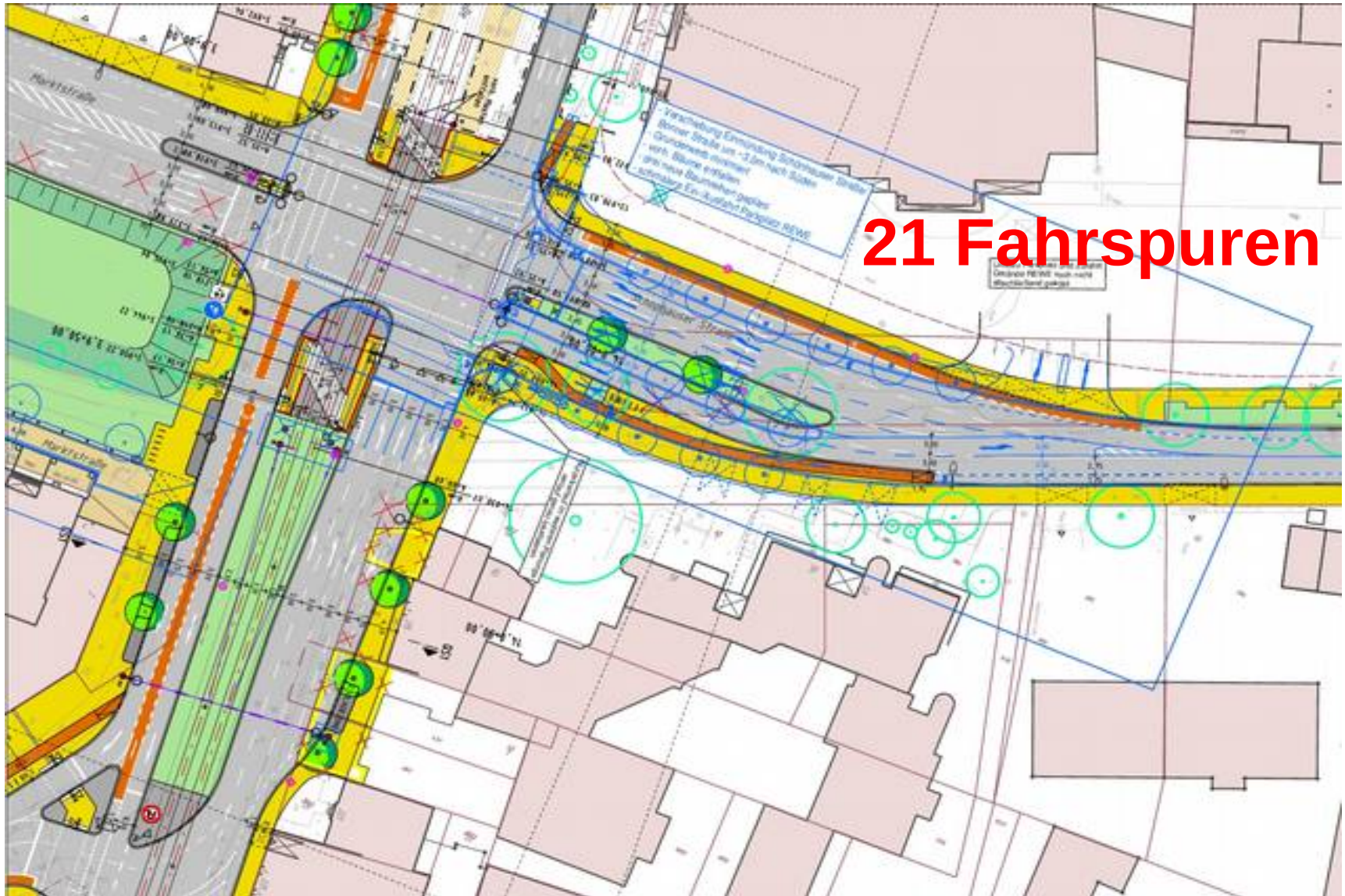
# Buswender



# Haltestelle im Verteiler



# Kreuzung Schönhauser Straße

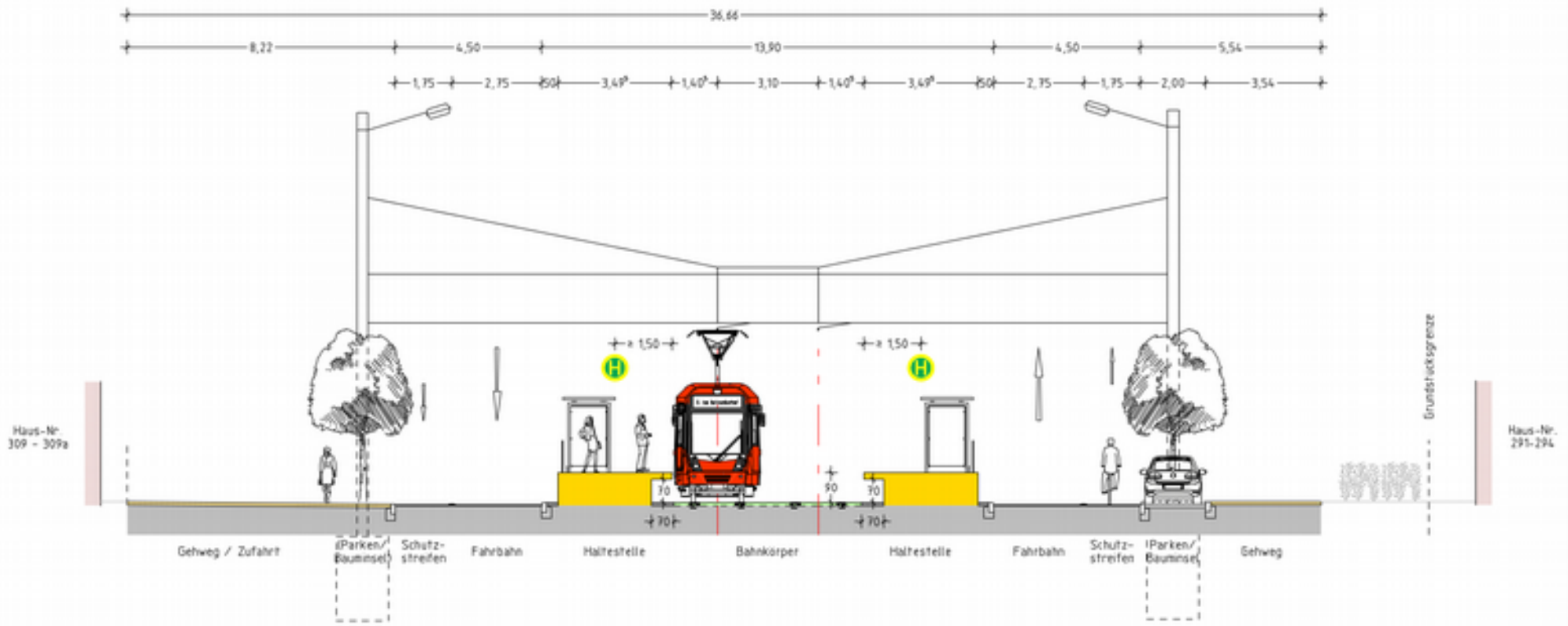


# Bonner Straße einspurig zwischen Marktstraße und Gürtel



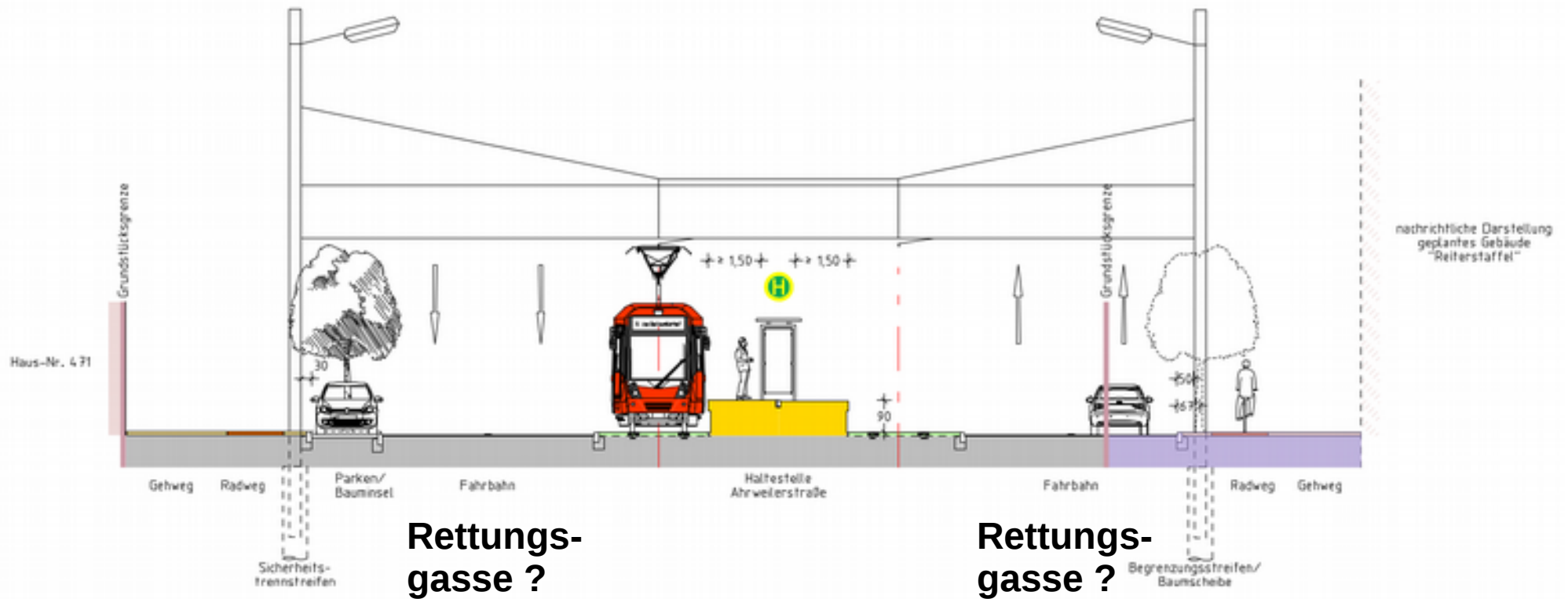
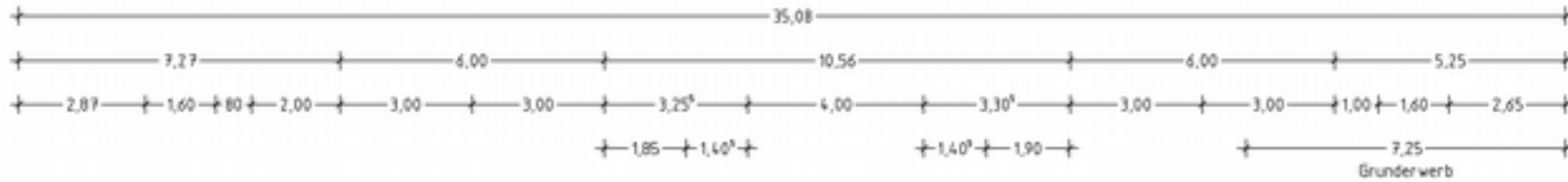
# Außenbahnsteige

Querschnitt 4, Bonner Straße



# Mittelbahnsteige

Querschnitt 11, Bonner Straße



# Bahnsteige im Parkstreifen

## Querschnitt Bonner Straße zwischen Verteilerkreis Köln-Süd und Gürtel

(nach derzeitiger Planung  
verfügbare Breite 37 - 40 m)



Fußweg	Radweg	Straßenfahrs Spuren	Park- streifen	Bahnkörper	Park- streifen	Straßenfahrs Spuren	Radweg	Fußweg
3,20 m	1,70 m	5,50 m	2,85 m	6,50 m	2,85 m	5,50 m	1,70 m	3,20 m
				33,0 m				

**Rettungsgasse !**

**Rettungsgasse !**

# Hoch- oder

# Niederflur ?



Sind Hochflurbahnsteige für neue Wohngebiete und enge Straßen (Rondorf / Meschenich) geeignet?





# Problem „Umsteigen“



# Was bisher geschah ...

- 2010 - 2012 Arbeitsgruppe formuliert Forderungen und entwickelt einen Lösungsvorschlag (3-Phasen-Modell).
- 2011 - 2013 Mehrere Gespräche mit der Stadtverwaltung, Bezirks- und Stadtratspolitikern.
- 2012 - 2013 Bürgerbeteiligungen.
- Herbst 2013 Bündelung der Forderungen mehrerer Einzelinitiativen in der Interessengemeinschaft Kölner Süden (IGKS).
- 2014 - 2015 Mehrere Einwendungen im Planfeststellungsverfahren.
- Herbst 2015  
bis heute Weitere Aktionen (Vorträge, Protestspaziergänge, Mahnwachen) zur Information der Bürgerinnen und Bürger.

# Mitglieder IGKS



Bürgervereinigung Rodenkirchen e.V.

Allgemeiner Bürgerverein Köln-Zollstock e.V.

**Arbeitsgruppe Wohnungsfürsorge Heidekaul**

Interessengemeinschaft Marienburg

Bürgerverein Köln Bayenthal Marienburg e.V.

Interessengemeinschaft Hahnwald e.V.

Immendorf 2000 e.V.

Dorfgemeinschaft Rondorf Hochkirchen Höningen

Aktiv für Meschenich e. V.

Dorfgemeinschaft Sürth e.V.

Für Sürth e.V.

Dorfgemeinschaft Weiß 1962 e.V.

Bürger und Vereinsgemeinschaft Meschenich e.V.

Bürgerinitiative Hochwasser Rodenkirchen e.V.

Godorfer Interessengemeinschaft Goding

# Forderungen IGKS

Ausbau Hauptverkehrswege

Verlängerung der Nord-Süd-Stadtbahn  
(keine P&R-Anlage am Heidekaul)

Ausbau ÖPNV

Ausbau von Fahrradwegen

Keinen Ausweichverkehr in Wohnviertel

Überarbeitung der Gesamtverkehrskonzepte

# Zusammenarbeit mit NaBiS e.V. Bürger informieren Bürger !

Bürger sind kaum informiert !

Bürgerbeteiligungen waren  
Show-Veranstaltungen !

Vorschläge und Einwendungen  
wurden nicht berücksichtigt,  
Fragen zur 4. Baustufe verboten !

Grundlegende Fragen wurden  
gar nicht erörtert, wie

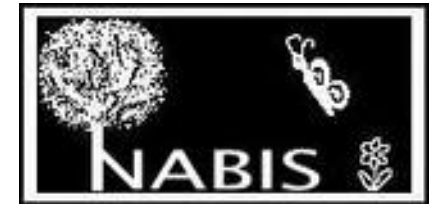
- Hoch- oder Niederflurbahn (Vorträge durch den Verkehrsexperten Prof. Dr. Heiner Monheim) und
- Trassenführung !



# Initiative gegen Planungsirrsinn



## Bürgerinnen und Bürger



**Was  
fordern  
wir?**

- Moratorium.
- Baustopp trotz Planfeststellungsbeschluss vom 22.04.2016.
- Neuplanung mit urbaner Qualität und nach Umweltgesichtspunkten.
- Weniger Beton.
- Erhalt der Bäume.
- Nieder- statt Hochflurbahn.
- Anpassung der Haltestelle Marktstraße.

# Moratorium und Memorandum

Die **IGKS** fordert, den Baubeginn der 3. Stufe der Nord-Süd-Bahn aufzuschieben (**Moratorium**), auch weil diese vor 2024 nicht bis zum Hbf durchfahren kann (Weiterbetrieb der Buslinie 132 wurde beschlossen).  
**Übergeben an Oberbürgermeisterin Henriette Reker am 20.04.2016.**

Im Wesentlichen soll nochmals über die Forderungen der IGKS aus der **Petition** von 2013 nachgedacht werden.

Ein **Initiativkreis** namhafter Bürger aus **Bayenthal-Marienburg** fordert in einem – unter Mitwirkung von Verkehrsexperte Prof. Dr. Heiner Monheim verfassten – **Memorandum** eine stadtverträglichere Bahnlösung mit höherer Aufenthalts- und Wohnqualität. Das Moratorium der IGKS wird ausdrücklich unterstützt. **Übergeben an Reker am 28.04.2016.**

# Initiative gegen Planungsirrsinn



**Bürgerinnen  
und Bürger**



**Wie geht es weiter?**

Klage gegen Planfeststellungsbeschluss vom 22.04.2016.

- Die neue Kölner Verkehrsdezernentin Andrea Blome verhindert die Baumfällungen entlang der Bonner Straße im Januar und Februar 2017.
- Am 27.03.2017 (Initiativen Bonner Straße) und am 30.03.2017 (IGKS) wurde in Gesprächen mit der neuen Verkehrsdezernentin Andrea Blome ein Dialog zur 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn vereinbart.
- Die Initiativen bereiten zz. den Dialog vor.



# Danke für die Aufmerksamkeit



## Standortkammeradschaft Köln



**Mitglied sein ist gut !  
Mitgestalten ist besser !**

**Arbeitsgruppe Wohnungsfürsorge  
Heidekaul**

Für  
unsere  
Mitglieder!